

Link do produktu: <https://systemycaraudio.pl/morel-hybrid-integra-62-hi-end-glosniki-wspolosiowe-16-5-cm-rms-140-w-moc-muzyczna-pmpo-600-w-hi-end-car-audio-p-651.html>



Morel Hybrid Integra 62 Hi-End głośniki współosiowe 16,5 cm RMS 140 W / Moc muzyczna PMPO 600 W Hi-End Car Audio

Cena **3 599,00 zł**

Dostępność **Dostępny**

Opis produktu

Morel Hybrid 62 - głośniki klasy premium

Hybrid 62 to wysokiej klasy zestaw głośników oferowany przez firmę Morel. Producent jako jeden z niewielu na rynku samodzielnie projektuje, produkuje oraz testuje każdy głośnik - to gwarantuje nie tylko najwyższą jakość, ale również daje pewność, że wszystkie elementy będą ze sobą harmonijnie współpracowały. Do budowy Hybrid 62 wykorzystano najnowsze rozwiązania technologiczne oraz wytrzymałe materiały, które chronią głośnik przed zniszczeniem. Urządzenie może pracować bezawaryjnie przez długie lata, a reprodukowany dźwięk zadowoli nawet najbardziej wymagających pasjonatów muzyki.

Morel Hybrid 62 - odseparowany, dwudrożny system

Zastosowanie dwudrożnego systemu to doskonałe rozwiązanie na zwiększenie możliwości głośnika. Dzięki temu, pasmo przenoszenia dzielone jest na węższe segmenty, które następnie są przydzielane do odpowiednio przystosowanego przetwornika. To pozwala na jeszcze lepsze odtwarzanie zarówno niskich, jak i wysokich tonów. Budowa odseparowana oznacza z kolei, że tweeter i woofer są w osobnych obudowach - tworząc szeroką scenę dźwięku oraz zachowując kompaktowy, minimalny rozmiar poszczególnych komponentów. Oprócz tego technologia minimalizuje błąd fazy, tym samym przez cały czas pracy zachowuje pole akustyczne w stałej wartości. Dzięki temu wytwarza czyste, kompletne brzmienie nawet w niewielkiej przestrzeni. Hybrid 622 świetnie sprawdzą się w samochodach, w których jest miejsce na zainstalowanie odseparowanego systemu.

Morel Hybrid 62 - budowa wewnętrzna

Średnica całego głośnika mierzy 165 milimetrów. Woofer obsługujący tony niskie wyposażony jest w wydajny magnes neodymowy, a średnica jego cewki wynosi 54 milimetry. Układ napędowy przetwornika wysokotonowego, również działa przy użyciu magnesu neodymowego. Jego cewka mierzy 28 milimetrów. Przetworniki doskonale współgrają ze sobą, stwarzając przestrzeń do cieszenia się muzyką.

Parametry techniczne Morel Hybrid 62

Impedancja głośnika wynosi 4 ohm. Moc nominalna, czyli taka, przy której zestaw działa na optymalnych ustawieniach i w

zgodzie z zaleceniami producenta to 140 W. Morel Hybrid 62 charakteryzuje się skutecznością na poziomie 91 decybeli. Dzięki zastosowaniu dwudrożnego systemu obsługuje szerokie pasmo przenoszenia – od 35 Hz do 20 kiloherców. Częstotliwość podziału to 2,2 kHz. Tak zaprojektowana technologia sprawia, że wszystkie elementy składowe dźwięku będą świetnie słyszalne, bez niechcianych zniekształceń.

Morel Hybrid 62 – łatwy montaż i zawartość zestawu

Montaż zestawu Hybrid 62 nie jest skomplikowany, nie wymaga również posiadania żadnych specjalistycznych narzędzi. Głośniki instaluje się w otworze o głębokości 61 milimetrów. W zestawie znajduje się para głośników niskotonowych MW6mkII, para wysokotonowych MT300 oraz para zwrotnic MXR240.4.

Krótki opis:

Zestaw wysokiej klasy głośników komponentowych ze zwrotnicami

Parametry produktu:

| | |
|-----------------------|-----------|
| Marka | Morel |
| Kod producenta | Hibrid 62 |
| Moc muzyczna PMPO | 600 W |
| Moc znamionowa RMS | 140 W |
| Impedancja znamionowa | 4 Ω |

Opis produktu:

Obejmując legendarny kunszt, inżynierię i innowacyjność firmy Morel, najnowsze systemy hybrydowe definiują stale ewoluującą koncepcję projektowania głośników o wysokiej wierności. Teraz, w piątej generacji, nowe systemy Hybrid i Hybrid Integra zapewniają jeszcze bardziej wyrafinowane wrażenia słuchowe, urzekając surowymi emocjami słuchania muzyki na żywo. Ich subtelna równowaga między rozdzielczością, mocą i wydajnością została dodatkowo zoptymalizowana, aby przekraczać oczekiwania niezależnie od gatunku muzyki, którą lubisz. Teraz hybryda jest dostępna w rozwiązaniach 2-drożnych i zintegrowanych ze źródłami punktowymi (koncentrycznymi), a także w nowym systemie 3-drożnym, który pasuje do prawie wszystkich wymagań systemowych.