

Link do produktu: <https://systemycaraudio.pl/mitsubishi-pajero-glosnik-ground-zero-gzif-40x-glosniki-2-drozne-i-wspolosiowe-o-srednicy-woofera-100-mm-moc-woofera-60-w-rms-p-748.html>



## Mitsubishi Pajero głośnik Ground Zero GZIF 40X głośniki 2-drożne i współosiowe o średnicy woofera 100 mm. Moc woofera 60 W RMS

|            |                    |
|------------|--------------------|
| Cena       | <b>179,00 zł</b>   |
| Dostępność | <b>Niedostępny</b> |
| Kod EAN    | <b>0000004810</b>  |

### Opis produktu

## Ground Zero GZIF 40X głośniki Mitsubishi Pajero

2-drożne głośniki współosiowe o średnicy woofera 100 mm. Moc woofera 60 W RMS

Zestaw głośników współosiowych **Ground Zero GZIF 40X** o średnicy 10 cm to dobre rozwiązanie dla każdego, kto poszukuje uniwersalnego zamiennika głośników fabrycznie instalowanych w samochodach.

Pasują niemal do wszystkich samochodów na rynku: amerykańskich, azjatyckich jak i europejskich. I nie tylko ze względu na kompaktowe rozmiary, dzięki którym zmieści się niemal w każdym miejscu na głośniki.

Dodatkowo nie obciążają tak słabszych wzmacniaczy jak wiele głośników wysokiej klasy dostępnych na rynku. Tym samym nie wymagają dodatkowego wzmacniacza mocy, co oznacza niższe koszty inwestycji w zestaw audio w samochodzie.

Głośniki te to sposób na efektywne wykorzystanie radia fabrycznego i wyraźną poprawę jakości dźwięku w porównaniu z seryjnie instalowanymi głośnikami.

Głośniki wyposażone zostały w wysokotemperaturową mocną cewkę, co pozwala na osiągnięcie mocy ciągłej RMS 60W.

Szczególnie polecane są jako zamiennik głośników fabrycznie montowanych w samochodach. Podłączany bezpośrednio do wzmacniacza w radiu. Dla miłośników mocniejszego grania z wyższym poziomem głośności.

Nie wymagają dodatkowego wzmacniacza mocy.

### **Perfekcyjny następca każdego głośnika montowanego fabrycznie.**

Zaprojektowane do zastąpienia głośników instalowanych fabrycznie, czyli popularnie określanych OEM.

Pasują do wielu samochodów dostępnych na rynku: amerykańskich, azjatyckich jak i europejskich. I najczęściej nie trzeba inwestować w dodatkowe pierścienie, by zmieścić głośnik. Ponadto zwykle mieszczą się pod fabryczną maskownicą w drzwiach: tym samym można uniknąć kosztownych modyfikacji.

---

## Dedykowane do samochodów

- Mitsubishi Pajero **produkowany od 1987 do 2004 roku**
- Miejsce montażu **Podszybie**