Dane aktualne na dzień: 03-11-2026 12:19

Link do produktu: https://systemycaraudio.pl/mata-z-gumy-butylowej-bez-aluminium-3557cm-samoprzylepna-2mm-p-691.html



Mata z gumy butylowej bez aluminium 35×57cm samoprzylepna 2mm

Cena	**19,59 zł**
Dostępność	**Niedostępny**

Opis produktu

Samoprzylepna mata butylowa bez aluminium StP Noiseblock 2 mm

Mata butylowa pokryta włókniną StP Noiseblock to produkt akustyczny przeznaczony w szczególności do wygłuszania **poziomych powierzchni aut** takich jak podłoga czy bagażnik. Stosowana jest zazwyczaj jako 3 warstwa wygłuszająca **nakładana na klasyczną matę butylową i piankę gumową**. Noiseblock ma **wysoką gęstość** i jego waga to **około 6,5 kg** na metr kwadratowy. Mata jest **elastyczna** i **nie wymaga podgrzewania**, przez co jest **prosta w montażu**. Jest **wytrzymała** na uszkodzenia, chemię oraz czynniki atmosferyczne. Jak każdy produkt butylowy **nie chłonie wody**, **uszczelnia** i działa jako dodatkowe zabezpieczenie **antykorozyjne**.

Zastosowanie maty butylowej z włókniną NoiseBlock:

- wygłuszanie podłogi i bagażnika

Zalety maty butylowej NoiseBlock:

- duża gęstość
- tłumi niskie tony
- wytrzymała
- nie kruszy się i nie pęka
- nie wymaga podgrzewania
- pokryta włókniną

Montaż:

- Powierzchnię należy oczyścić i odtłuścić.
- Wyciąć odpowiedni kawałek maty.
- Zerwać folię zabezpieczającą klej i przycisnąć do wygłuszanej powierzchni.

Najczęściej zadawane pytania dotyczące maty StP Noiseblock:

Gdzie najlepiej sprawdzi się mata StP Noiseblock?

Mata StP Noiseblock jest dedykowana zastosowaniom motoryzacyjnym, a przede wszystkim izolacji akustycznej podłogi oraz bagażnika.

Jakie są podstawowe różnice pomiędzy StP Noiseblock a klasycznymi matami butylowymi?

Mata Noiseblock nie jest pokryta z wierzchu aluminium tylko tkaniną, co wpływa na jej właściwości oraz ułatwia montaż

- **Chcesz dowiedzieć się więcej o wygłuszaniu** Zobacz nasz artykuły Sound Audio System – Wygłuszanie i Wyciszanie Samochodów