Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 10:03

Link do produktu: https://systemycaraudio.pl/mata-butylowa-5075cm-aero-2-3mm-wyciszenie-samochodu-p-698.html



Mata butylowa 50×75cm Aero 2,3mm wyciszenie samochodu

Cena	**66,63 zł**
Dostępność	**Niedostępny**

Opis produktu

Maty butylowe StP Aero 2,3 mm, Silver 1,8 mm, Gold 2,3 mm do wygłuszania samochodu

Wysokiej jakości maty wygłuszające StP Aero 2,3 mm, Silver 1,8 mm i Gold 2,3 mm to wysokogatunkowe produkty wygłuszające dedykowane w szczególności do **motoryzacji**. Dzięki tym matom wygłuszysz każdy element samochodu - **drzwi, nadkola, podłogę, podsufitkę oraz bagażnik**. Maty butylowe **służą do zmniejszenia drgań blachy oraz ich usztywnienia** co znacząco wpływa na **komfort akustyczny w samochodzie**. Produkt jest **wodoodporny, samoprzylepny, odporny na większość chemii** i sprzedawany w **poręcznych arkuszach** o wymiarach 50×75 cm. Produkt dostępny jest w 3 wersjach o różnych grubościach i wagach. Mata butylowa wraz z pianką kauczukową (polecamy Bitmat K lub C6s Premium) znacznie **zmniejszy odgłosy dochodzące z zewnątrz** i przyczynią się do zwiększenia komfortu jazdy.

Jeśli szukasz sprawdzonego produktu do Twojego samochodu to mata Standardplast spełni Twoje oczekiwania.

Do wyboru:

- StP Silver - 1,8 mm grubości 1 m² = 3 kg
- StP Gold - 2,3 mm grubości 1 m² = 4 kg
- StP Aero - 2,3 mm grubości 1 m² = 3 kg

StP Aero i Gold mają podobną wagę, ale wersja Aero ma wyższą skuteczność w szerszym zakresie temperatur.

Zalety maty butylowej mat butylowych StP:

- izoluje wibracje
- skutecznie wygłusza
- poprawia wrażenia z jazdy
- jest wodoodporna
- prosta w montażu
- samoprzylepna

Więcej informacji o matach butylowych StP

Maty butylowe StP Standartplast Aero, Gold, Silver są szeroko znane i często stosowane w branży motoryzacyjnej. Mata butylowa nie dość, że wygłusza, to także wspomaga termoizolację, poprawia brzmienie Car Audio oraz zabezpiecza karoserię przed rdzą. Dokładny montaż maty butylowej jest inwestycją na lata, która znacznie usprawni podróż i sprawi, że będzie ona mniej męcząca. Montaż maty nie wymaga specjalistycznej wiedzy i jest prosty.

Montaż mat butylowych StP:

- Przygotować i odtłuścić wygłuszaną powierzchnie (polecamy zmywacz Bitmat).
- Przyłożyć produkt do wygłuszanej powierzchni.
- Rozwałkować matę poprzez dociskanie jej wałkiem aż do momentu zniknięcia faktury na aluminium.

Najczęściej zadawane pytania dotyczące maty butylowej:

W jakim stopniu mata butylowa AB wyciszy mi auto?

Wygłuszając drzwi, podłogę, nadkola, bagażnik, dach i maskę, zależnie od modelu auta, przeważnie możemy zmniejszyć hałas o 3-4 dB., czyli zredukujemy hałas o ponad 50%.

Dlaczego do maty butylowej muszę kupić piankę?

Tylko połączenie maty butylowej z pianką stworzy pełną izolację akustyczną dla częstotliwości takich jak: niskie (dudnienie), średnie (szum, stukot) i wysokie (świst).

Czym się różni mata butylowa od bitumicznej?

Mata butylowa jest elastyczna oraz nie wymaga podgrzewania podczas układania. Bitumiczna mata jest twarda oraz z łatwością pęka. Do zamontowania potrzebuje bardzo wysokiej temperatury przekraczającej nawet 100°C. Obecnie ceny mat butylowych i bitumicznych są na podobnym poziomie, więc nie ma sensu używania mat z bitumu.

Czy łatwo tnie się matę?

Do ucięcia maty wystarczy ostry nóż np. tapicerski dostępny u nas w sklepie.

Czy mata butylowa nie obciąży za bardzo samochodu?

Częstą obawą podczas wygłuszenia jest przyrost wagi pojazdu. W tym wypadku nie ma się czego obawiać, bo przykładowo Toyota Corolla, czyli typowy reprezentant segmentu C po wygłuszeniu matą butylową AB-2 waży niecałe 38 kg więcej - czyli mniej niż pełny bak paliwa. Mata butylowa ze swoją wagą nie wpłynie ani na spalanie, ani na przyśpieszenie samochodu!

- **Chcesz dowiedzieć się więcej o wygłuszaniu** Zobacz nasz artykuły Sound Audio System – Wygłuszanie i Wyciszanie Samochodów