

Link do produktu: <https://systemycaraudio.pl/finevu-gx9000-premium-25k-qhd-full-hd-dash-cam-with-gps-hdr-wi-fi-5-and-advanced-parking-surveillance-bez-karty-pamieci-p-1101.html>



FineVu GX9000 – Premium 2.5K QHD + Full HD Dash Cam with GPS, HDR, Wi-Fi 5 and Advanced Parking Surveillance bez karty pamięci

Cena **949,00 zł**

Dostępność **Dostępny**

Opis produktu

FineVu GX9000 – Wideorejestrator Premium 2.5K QHD + Full HD z GPS, HDR, Wi-Fi 5 i Zaawansowanym Trybem Parkingowym

FineVu GX9000 to zaawansowany wideorejestrator samochodowy klasy premium, zaprojektowany dla kierowców oczekujących najwyższej jakości obrazu, niezawodności działania oraz kompleksowej ochrony pojazdu podczas jazdy i postoju. Wyposażony w przednią kamerę 2.5K Quad HD z sensorem Sony Starvis IMX335 i HDR oraz tylną kamerę Full HD, zapewnia wyjątkową szczegółowość nagrań zarówno w dzień, jak i w trudnych warunkach nocnych. Duży, dotykowy ekran IPS o przekątnej 3,5 cala gwarantuje intuicyjną obsługę urządzenia bez konieczności korzystania ze smartfona. Dzięki technologii Auto Connect, dwupasmowemu Wi-Fi 2.4/5 GHz oraz Bluetooth użytkownik uzyskuje szybki dostęp do nagrań, ustawień i podglądu na żywo za pomocą aplikacji FineVu CLOUD & Wi-Fi.

Najważniejsze zalety

- Nagrywanie przód 2.5K Quad HD (2560 × 1440) oraz tył Full HD (1920 × 1080)
- Sensor Sony Starvis IMX335 5.14 Mpix z technologią HDR
- Dotykowy ekran IPS 3.5"
- Moduł GPS z bazą fotoradarów i odcinkowych pomiarów prędkości
- Wi-Fi 5 GHz oraz Bluetooth 4.2 z funkcją Auto Connect
- Zaawansowany system ADAS Plus (LDWS, FVMA)
- Inteligentny tryb nocny Super Night Vision
- Technologia Format Free 2.0 wydłużająca żywotność kart pamięci
- Buforowanie nagrań obejmujące 10 sekund przed i po zdarzeniu
- Profesjonalny tryb parkingowy z wykrywaniem ruchu i wstrząsów
- Ochrona akumulatora dla pojazdów spalinowych, hybrydowych, elektrycznych i ciężarowych
- Inteligentne zabezpieczenie przed przegrzaniem AI
- Obsługa kart pamięci do 256 GB
- Polska wersja językowa menu, komunikatów głosowych oraz aplikacji mobilnej

Jakość obrazu bez kompromisów

Połączenie matrycy Sony Starvis, jasnego obiektywu F/1.8 oraz technologii HDR pozwala rejestrować wyraźne szczegóły, tablice rejestracyjne i sytuacje drogowe nawet podczas jazdy nocą, w tunelach czy przy silnym kontraście światła.

Kompleksowa ochrona podczas parkowania

FineVu GX9000 oferuje jeden z najbardziej zaawansowanych trybów parkingowych dostępnych na rynku. Kamera monitoruje pojazd przy użyciu detekcji ruchu i czujników przeciążenia, zapisując kluczowe wydarzenia wraz z materiałem sprzed momentu zdarzenia. Wbudowany system ochrony akumulatora automatycznie kontroluje napięcie instalacji, zabezpieczając akumulator przed nadmiernym rozładowaniem.

Łatwa obsługa i pełna kontrola

Dedykowana aplikacja FineVu CLOUD & Wi-Fi umożliwia:

- podgląd obrazu na żywo,
- pobieranie nagrań bez wyjmowania karty pamięci,
- aktualizację oprogramowania,
- konfigurację ustawień urządzenia,
- analizę tras i lokalizacji GPS.

Dane techniczne

- Rozdzielczość przedniej kamery: 2560 × 1440p (30 fps)
- Rozdzielczość tylnej kamery: 1920 × 1080p (30 fps)
- Sensor przedni: Sony Starvis IMX335 5.14 Mpix
- Sensor tylny: Galaxy Core GC2053 2.0 Mpix
- Obiektywy: F/1.8
- Kąt widzenia: 136° (przód), 124° (tył)
- Ekran: 3.5" IPS Touch Screen
- GPS: zewnętrzna antena w zestawie
- Łączność: Wi-Fi 2.4/5 GHz, Bluetooth 4.2
- Zasilanie: 8.6–30 V
- Wymiary rejestratora: 101 × 61 × 27 mm

Zakup i profesjonalny montaż

Wideo rejestrator FineVu GX9000 można zamówić w specjalistycznym sklepie car audio **Systemy Car Audio**, oferującym profesjonalne rozwiązania dla motoryzacji:

<https://systemycaraudio.pl>

Profesjonalny montaż, konfigurację trybu parkingowego, integrację z instalacją elektryczną pojazdu oraz estetyczne ukrycie okablowania wykonuje specjalistyczny warsztat:

<https://soundaudiosystem.pl/wideorejestratory/>

Sound Audio System specjalizuje się w montażu wideorejestratorów, projektowaniu i instalacji systemów Car Audio, Hi-End Car Audio, wygłuszeniach samochodów oraz rozwiązaniach poprawiających komfort akustyczny pojazdów.

FineVu GX9000

Kamera samochodowa FineVu GX9000 została opracowana i wyprodukowana przez jednego z największych producentów z branży automotive IT – firmę FineDigital Inc./FineVu z Korei Południowej. Nie od dziś wiadomo, że koreańskie wideorejestratory to światowa czołówka w tej branży. Szczególnie te, które są od podstaw projektowane i produkowane samodzielnie przez daną markę pod własną nazwą, a nie zamawiane u innych producentów z jedynie dodanym własnym logo. FineVu produkuje wideorejestratory we własnej fabryce. Dzięki temu firma ma pełną kontrolę nad jakością, poczynając od etapu projektowania, poprzez produkcję i kończąc na finalnym testowaniu oraz posprzedażnej obsłudze serwisowej. Nie inaczej jest z FineVu GX9000. Bez dwóch zdań, to jeden z najlepiej działających, dobrze wyposażonych i najmniej awaryjnych markowych rejestratorów QHD+FHD z dotykowym ekranem IPS, jakie są dostępne na rynku w podobnej cenie. Pomimo sporej ilości funkcji, większość z nich działa automatycznie i nie wymaga dodatkowych czynności. Przejrzysta oraz intuicyjnie prosta w obsłudze aplikacja dla smartfonów w języku polskim zapewnia komfortową zmianę funkcji i ustawień urządzenia. Nawet mało doświadczony użytkownik będzie mógł sprawnie korzystać z GX9000 już po kilku minutach od pierwszego włączenia. FineVu GX9000 ma świetny wyświetlacz dotykowy, więc zadowolony również tych użytkowników, którzy szczególnie cenią sobie szybkość i łatwą obsługę, bez konieczności podłączania rejestratora do telefonu i korzystania z aplikacji Wi-Fi. Jest to także najlepszy wybór dla kierowców, którzy podczas jazdy lubią widzieć na ekranie obraz na żywo oraz aktualną prędkość, czas, napięcie akumulatora lub graficzne ostrzeżenia o fotoradarach.

[DWIE KAMERY: Quad HD + Full HD](#)

NAGRANIA O WYSOKIEJ ROZDZIELCZOŚCI "2.5K QHD" Z PRZODU I "FHD" Z TYŁU

FineVu GX9000 jest 2-kanalowym wideorejestratorem wyposażonym w dwie kamery, który może nagrywać jednocześnie obraz z przodu i z tyłu samochodu. Przednia kamera umożliwia nagrywanie wysokiej jakości filmów o podwyższonej rozdzielczości

2.5K Quad HD 2560x1440p / 30 klatek na sekundę. Natomiast tylna kamera zapewnia zapis o rozdzielczości Full HD 1920x1080p, również 30 kl./s. Rozdzielczość QHD to 4 razy więcej niż HD. Dzięki temu FineVu GX9000 zawsze rejestruje bardzo wyraźny i ostry obraz każdego zdarzenia podczas jazdy i postoju.

PRZEDNIA KAMERA QHD / TYLNA KAMERA FHD – kliknij, aby powiększyć ZDJĘCIE

TRZY POZIOMY JASNOŚCI OBRAZU Z TYLNEJ KAMERY

(np. korygowanie wpływu na obraz stopnia przyciemnienia tylnej szyby)

UWAGA! – Zdjęcia prezentowane na tej stronie mają obniżoną rozdzielczość i są po kompresji. Jakość obrazu nagrań wideo może się różnić w zależności od warunków oświetleniowych, kąta montażu kamery, poziomu i koloru przyciemnienia szyby, oraz odbić i refleksów świetlnych występujących na szybie pojazdu. W celu ochrony prywatności, twarze osób i fragmenty tablic rejestracyjnych zostały celowo zamazane.

[MODUŁ Wi-Fi 5 + BLUETOOTH](#)

SZYBKA ŁĄCZNOŚĆ POMIĘDZY WIDEOREJESTRATOREM I SMARTFONEM

FineVu GX9000 współpracuje z modułem / kartą sieciową Wi-Fi (2,4/5 GHz) wspomaganą technologią Bluetooth. Moduł Wi-Fi / BT należy wsunąć do gniazda USB w górnej części obudowy rejestratora i włączyć sieć Wi-Fi w jego ustawieniach.

Łączność pomiędzy rejestratorem i smartfonem z systemem Android lub iOS została zoptymalizowana pod kątem warunków panujących w pojazdach. Umożliwia to łatwiejsze pierwsze parowanie rejestratora ze smartfonem oraz bardzo proste nawiązywanie kolejnych połączeń z siecią Wi-Fi rejestratora. Pomaga również skuteczniej nawiązywać połączenia w przypadku pojazdów z włączonym bezprzewodowym systemem multimedialnym Android Auto lub Apple CarPlay, które mają wyższy priorytet łączności i często blokują połączenia z sieciami Wi-Fi innych urządzeń.

Dzięki temu w GX9000 każdy znajdzie najwygodniejszą dla siebie opcję obsługi, ponieważ ten model może być obsługiwany zarówno smartfonem, jak i bezpośrednio poprzez dotykowy wyświetlacz w rejestratorze. To wszystko jest oferowane z tekstem i naturalnym głosem w języku polskim.

BEZPROBLEMOWE PAROWANIE I ŁATWE POŁĄCZENIA BEZ OTWIERANIA USTAWIEŃ WI-FI W TELEFONIE

Sparuj pierwszy raz swój smartfon w kilku łatwych krokach za pomocą aplikacji „FineVu CLOUD & Wi-Fi”, aby później w dowolnym momencie uzyskać szybki i niezawodny dostęp do wideorejestratora.

Kolejne połączenia nawiądziesz jeszcze prościej, dotykając w aplikacji tylko jednego przycisku „Połącz z rejestratorem”. Połączenie Wi-Fi nastąpi automatycznie bez konieczności otwierania ustawień w smartfonie. Dzięki szybkiej sieci Wi-Fi 5 możesz cieszyć się strumieniowaniem wideo w czasie rzeczywistym i szybkim pobieraniem do pamięci telefonu filmów nagranych na karcie pamięci rejestratora. Niezależnie od tego, czy sprawdzasz obraz na żywo, przeglądasz archiwalne nagrania na karcie pamięci, czy aktualizujesz online oprogramowanie rejestratora, GX9000 oferuje płynną i intuicyjną obsługę, zwiększając wygodę i użyteczność.

[APLIKACJA MOBILNA "FINEVU CLOUD & Wi-Fi"](#)

KOMFORTOWA OBSŁUGA POPRZEZ WI-FI ZA POMOCĄ SMARTFONA Z APLIKACJĄ W JĘZYKU POLSKIM

Aplikacja „FineVu CLOUD & Wi-Fi” dla smartfonów zapewnia bardzo łatwy dostęp poprzez Wi-Fi do rejestratora i jego funkcji, takich jak: podgląd na żywo obrazu z obu kamer podczas jazdy lub w trakcie montażu rejestratora, przeglądanie i pobieranie nagranych filmów do pamięci telefonu, przesyłanie nagrań innym osobom lub udostępnianie ich w mediach społecznościowych, konfiguracja ustawień funkcji rejestratora, aktualizacje online oprogramowania i bazy danych fotoradarów. Aplikacja umożliwia także wygodne sprawdzanie wielu informacji dotyczących jazdy i postoju. Można przeglądać według konkretnej daty lub szerszego zakresu czasu ilość zarejestrowanych zdarzeń, nagrane filmy, czas jazdy i postoju, przejechany dystans, średnią prędkość jazdy, początek i koniec podróży oraz trasę przejazdu na mapie. Wbudowany odbiornik GPS nie wymaga dodatkowego montażu i zapewnia prawidłowe działanie zegara, asystentów ADAS Plus oraz powiadomień o fotoradarach.

Aplikacja umożliwia obsługę poprzez Wi-Fi tym samym smartfonem do 15 wideorejestratorów FineVu (tylko kompatybilne modele).

* Aplikację „FineVu CLOUD & Wi-Fi” można pobrać ze sklepu Google Play (Android) / App Store (iOS).

* Szczegółowe informacje na temat nawiązywania połączeń rejestratora z aplikacją smartfona znajdują się w instrukcji obsługi.

[SENSOR OPTYCZNY "SONY STARVIS" 5.14 Mpx](#)

WYRAŹNIEJSZY OBRAZ W DZIEŃ I JAŚNIEJSZY OBRAZ W NOCY

Szczegółowość i czytelność obrazu zapisywanego przez wideorejestratory zależy przede wszystkim od jakości zastosowanego czujnika (przetwornika) optycznego. Kamery przednią rejestratora FineVu GX9000 wyposażono w sprawdzony przetwornik optyczny SONY STARVIS 5.14 Mpx IMX335, który jest jednym z najlepszych czujników przeznaczonych do nagrywania z rozdzielczością 2.5K QHD w dzień i w nocy, jakie stosuje się w samochodowych rejestratorach wyższej klasy i klasy Premium. Czujnik optyczny SONY STARVIS IMX335 zapewniają dużo wyraźniejszy obraz w dzień i znacznie jaśniejszy obraz w nocy, nawet przy słabym oświetleniu zewnętrznym.

* Przetwornik optyczny SONY STARVIS jest zastosowany w przedniej kamerze.

["HDR" W PRZEDNIEJ KAMERZE](#)

WIĘCEJ WIDOCZNYCH DETALI W GORSZYCH WARUNKACH OŚWIETLENIOWYCH

HDR (High Dynamic Range) to funkcja poprawiająca jakość obrazu, którą zastosowano w przedniej kamerze modelu GX9000. Umożliwia wyraźniejsze wyświetlanie zbyt ciemnych lub przejaśkrawionych detali. Automatycznie łączy obrazy o różnych poziomach luminancji (ciemny i jasny), w efekcie czego wypadkowy obraz jest bardziej wyraźny, ma wyższą dynamikę, jakość i czytelność. Funkcja HDR jest skuteczna w nocy oraz w miejscu o dużej różnicy kontrastu, gdzie trudno jest zidentyfikować szczegóły (np. prześwietlona lub niedoświetlona tablica rejestracyjna). Co więcej, jest też przydatna podczas dziennej jazdy, ponieważ umożliwia wyraźniejsze nagrywanie filmów przy niesprzyjających warunkach oświetleniowych (np. ciemne tunele, bardzo mocne światło słoneczne, itp).

[LEPSZA CZYTELNOŚĆ TABLIC REJESTRACYJNYCH 2.0](#)

MNIEJ ROZMAZANYCH NAGRAŃ, WIĘCEJ CZYTELNYCH ODCZYTÓW TABLIC REJESTRACYJNYCH

Dzięki ulepszeniu rozpoznawania tablic rejestracyjnych w ruchu i sytuacjach dynamicznych, takich jak zmiana kierunku jazdy pojeździe, rozmyte cyfry i litery tablic rejestracyjnych są nagrywane bardziej wyraźnie.

Ta funkcja jest dostępna tylko w trybie jazdy i nie może być jednocześnie używana z funkcją HDR.

[AUTO SUPER NIGHT VISION 2.0](#)

AUTOMATYCZNY TRYB NOCNY W CZASIE PARKOWANIA

Automatyczny tryb nocny Super Night Vision 2.0 umożliwia w trybie parkingowym zapis jaśniejszych i wyraźniejszych filmów w nocy. Jednocześnie redukuje degradację obrazu w scenach o słabym oświetleniu (np. podziemne parkingi, ciemne ulice). Zapewnia optymalną jakość dzięki automatycznemu dostrajaniu parametrów obrazu.

Ta funkcja jest dostępna tylko w trybie parkingowym i nie może być jednocześnie używana z funkcją HDR.

[EKRAŃ DOTYKOWY 3.5" Z MATRYCĄ IPS](#)

WYSOKA ROZDZIELCZOŚĆ, WYGODNA OBSŁUGA I WYRAŹNY OBRAZ POD KAŻDYM KĄTEM

Wideorejestrator FineVu GX9000 posiada wyświetlacz LCD z matrycą IPS o przekątnej 3.5 cala oraz graficzny interfejs obsługi (menu) **w języku polskim**, który pozwala wygodnie przeglądać nagrane filmy bezpośrednio na ekranie rejestratora i komfortowo obsługiwać urządzenie. Wysoka rozdzielczość ekranu IPS (800x240pt) zapewnia wyświetlanie wyraźnego i ostrego obrazu pod dowolnym kątem oglądania. Szeroki ekran dotykowy jest bardzo wygodny w użytkowaniu. Umożliwia natychmiastowe odtwarzanie zapisanych plików wideo oraz wyświetlanie komunikatów z bazy fotoradarów i asystenta ADAS. Równie prosto i szybko można przełączać widok pomiędzy obrazem z przedniej i tylnej kamery. Wystarczy tylko jedno dotknięcie ekranu w dowolnym miejscu. Przejrzysty oraz intuicyjnie prosty w obsłudze interfejs graficzny zapewnia komfortową zmianę funkcji i ustawień urządzenia. Nawet mało doświadczony użytkownik będzie mógł sprawnie korzystać z FineVu GX9000 już od pierwszego włączenia. Jest to idealne urządzenie dla tych kierowców, którzy lubią mieć w swoim rejestratorze wysokiej jakości czytelny wyświetlacz z prostą obsługą bez konieczności używania smartfona. Ekran daje również mentalną pewność, że rejestrator jest włączony, oraz że zawsze nagrywa pod prawidłowo ustawionym kątem pochylenia.

* Wyświetlacz może być ciągle załączony lub automatycznie całkowicie wygaszony po 60 sekundach, albo pracować z wyświetlaną prędkością, datą i czasem na ciemnym tle. Może również pracować w trybie pełnoekranowym z ukrytym dolnym menu. Jasność ekranu może być regulowana ręcznie lub automatycznie, zależnie od poziomu oświetlenia zewnętrznego.

* Dostęp do ekranu, menu ustawień i zapisanych plików można zablokować kodem PIN.

[WIDOK OBRAZU NA ŻYWO](#)

OGLĄDAJ WIĘCEJ SZCZEGÓŁÓW W CZASIE RZECZYWISTYM PODCZAS JAZDY

Czy chcesz bliżej przyglądać się aktualnej sytuacji na drodze korzystając z ekranu wideorejestratora FineVu GX9000? Ustaw w menu tryb powiększenie obrazu. Funkcja wyświetla na ekranie większy obraz na żywo, ale nie zmienia jego rozmiaru w nagraniach. Oddzielnie wspiera widok z kamery przedniej i tylnej lub jednocześnie z obu kamer, ułatwiając wyraźniejszy podgląd drogi i jej otoczenia w czasie rzeczywistym (np. lepsza czytelność tablic rejestracyjnych). Jeśli natomiast chcesz wyświetlać na ekranie sytuację na drodze z tyłu samochodu z takim samym widokiem, jaki masz w lusterku wstecznym, to w menu rejestratora zmień dla tylnej kamery kierunek wyświetlania obrazu w płaszczyźnie poziomej.

* Niezależnie od trybu i stopnia powiększenia obrazu na wyświetlaczu, film zostanie zapisany na karcie pamięci w oryginalnym widoku i rozmiarze.

[PiP - OBRAZ W OBRAZIE](#)

ŁATWA I WYGODNA ZMIANA WIDOKU OBRAZU OGLĄDANEGO NA ŻYWO

FineVu GX9000 obsługuje tryb wyświetlania obrazu w obrazie (PiP) umożliwiający jednocześnie wyświetlanie na ekranie widoku z przodu i z tyłu pojazdu.

Wystarczy dotknąć ekranu w dowolnym miejscu, aby po każdym dotknięciu przełączać się między widokiem obrazu z kamery przedniej, tylnej oraz jednocześnie z obu kamer (obraz z kamery tylnej jest wyświetlany w mniejszym oknie u góry ekranu na obrazie z kamery przedniej).

[CIĄGŁE BUFOROWANIE WIDEO](#)

BARDZO WAŻNA FUNKCJA PODCZAS USTALANIA SPRAWCY ZDARZENIA

Ciągłe buforowanie wideo to ważna funkcja, którą posiadają przeważnie tylko najlepsze rejestratory. Zanim obraz z kamer zostanie zapisany na karcie pamięci, jest on przez chwilę przetrzymywany w wewnętrznej pamięci rejestratora. Gdy podczas jazdy lub postoju czujniki wykryją zdarzenie (uderzenie, ruch), to na karcie zostanie zapisany film z bufora pamięci wideo, który obejmuje czas 10 sekund „w tył” przed wystąpieniem zdarzeniem i 10 sekund po nim. Nagranie sytuacji, jaka była na drodze kilka sekund przed wystąpieniem zdarzenia może być pomocne w spornych sprawach przy ustalaniu sprawy. Przykładem może być najechanie na tył innego auta. Standardowy rejestrator bez bufora wideo nagra to zdarzenie od momentu uderzenia w pojazd, albo nawet z niewielkim opóźnieniem od wykrycia uderzenia. Jednak nie zawsze podczas takiego zdarzenia winnym jest kierowca, który wjechał w tył auta, ponieważ mógł on zostać tam wypchnięty przez innego uczestnika ruchu. Rejestrator FineVu GX9000 nagra sytuację, jaka była na drodze 10 sekund wcześniej, zanim doszło do zderzenia pojazdów oraz 10 sekund po nim. Buforowanie wideo działa także przy nagrywaniu ręcznym.

[3 RAZY WIĘCEJ NAGRANEGO CZASU RZECZYWISTEGO](#)

IDEALNE ROZWIĄZANIE PODCZAS DŁUGIEJ JAZDY I POSTOJU

Kamera samochodowa FineVu GX9000 jest wyposażona w inteligentny tryb nagrywania poklatkowego SMART (oryginalna nazwa „Smart Time Lapse”), który maksymalizuje wydajność zapisu. Dzięki temu na tej samej karcie pamięci można nagrać filmy dokumentujące ok. 3 razy więcej czasu rzeczywistego w porównaniu ze standardowym nagrywaniem. Kiedy w trakcie nagrywania nie występują żadne ważne zdarzenia, to tryb poklatkowy Smart automatycznie zmniejsza ilość nagrywanych klatek do 2 kl./s w trybie Parking i do 6 kl./s w trybie Jazda. Dzięki temu można oszczędzić bardzo dużo miejsca na karcie pamięci dokumentując jednocześnie cały rzeczywisty czas podróży lub postoju. Natomiast po wykryciu zdarzenia (np. wstrząs, stłuczka, wypadek), automatycznie przywracana jest standardowa płynność nagrywania 30 kl./s. Najważniejsze pod względem dowodowym filmy, które zawierają zdarzenie są więc nagrywane płynnie z najlepszą jakością i obejmują czas 10 sekund przed wykryciem zdarzenia oraz 10 sekund po nim. W standardowym trybie rejestrator FineVu GX9000 z kartą pamięci o pojemności 32GB nagrywa ok. 190 minut filmów QHD+FHD bez ich nadpisywania. W inteligentnym trybie poklatkowym Smart jest to ok. 3 razy bardziej efektywne i można utrwalić w sposób ciągły 572 minuty czasu rzeczywistego bez nadpisywania starych nagrań (*).

* Jest to porównanie zapisanego czasu rzeczywistego na karcie o pojemności 32GB pomiędzy nagrywaniem standardowym i poklatkowym Smart (Smart Time Lapse) w domyślnym trybie jazdy.

* Czasy rzeczywiste utrwalone na karcie pamięci przy nagrywaniu standardowym i poklatkowym Smart mogą się różnić w zależności od innych czynników wpływających na ilość zużytej pamięci, w tym od ilości zapisanych zdarzeń z wykrytym wstrząsem, rodzaju/typu karty pamięci oraz szybkości transmisji danych (bitrate), która może być inna w kolejnych wersjach oprogramowania rejestratora.

[ROZBUDOWANY TRYB PARKINGOWY](#)

NIEZAWODNY MONITORING NA PARKINGU Z ZAAWANSOWANYMI FUNKCJAMI

Wideorejestrator FineVu GX9000 został wyposażony w zaawansowany technicznie tryb parkingowy, który współpracuje z układami wykrywania ruchu (z przodu i tyłu) oraz trójosiowym akcelerometrem (G-sensor) wykrywającym wstrząsy, uderzenia i przeciążenia. W zestawie jest kompletne wyposażenie i nie trzeba kupować dodatkowych akcesoriów. Umożliwia to używanie GX9000 jako skutecznego urządzenia monitorującego pojazd na postoju, które będzie wykonywać nagrania potwierdzające wandalizm, stłuczki lub próbę kradzieży wyposażenia. Tryb parkingowy jest automatycznie załączany po wyłączeniu stacyjki zapłonu pojazdu. Nagrywanie 20-sekundowych filmów jest uruchamiane po każdym wykryciu wstrząsu nadwozia i/lub ruchu w

obiektywach obu kamer. Dzięki buforowaniu wideo nagrania zawierają więcej ważnych informacji dowodowych, które mogły mieć miejsce do 10 sekund wcześniej, zanim doszło do zdarzenia. Filmy są zapisywane w oddzielnym folderze, aby nie zostały utracone przez nadpisanie nowszymi nagraniami.

Użytkownik może indywidualnie skonfigurować wiele funkcji trybu Parking, np.: włączyć/wyłączyć wykrywanie ruchu, ustawić czułość czujników wstrząsu i ruchu, ustawić jakość wideo i ochronę akumulatora przed rozładowaniem, oraz wybrać jedną z trzech metod pracy i nagrywania w trybie parkingowym:

1. **NISKI POBÓR MOCY** - energooszczędna metoda z bardzo niskim poborem mocy (ok. 0,06 W) bez ciągłego wykrywania ruchu, w której rejestrator może czuwać oraz wykrywać wstrząsy i uderzenia w nadwozie nawet przez kilka tygodni bez szkody dla akumulatora.
2. **RUCH** - zapis 30 kl./s uruchamiany po wykryciu ruchu i/lub wstrząsu.
3. **SMART** - ciągle nagrywanie poklatkowe z obniżoną płynnością do 2 kl./s, jeśli nie ma zdarzeń. Dzięki temu na tej samej karcie pamięci można utrwalić do 3 razy więcej czasu rzeczywistego. Wykryte zdarzenia są nagrywane ze standardową płynnością 30 kl./s.

Dokumentowanie zdarzeń 10 sekund przed i 10 sekund po ich wykryciu odbywa się przy wybraniu dowolnej metody nagrywania (standardowe z ruchem lub poklatkowe) za wyjątkiem energooszczędnej opcji „Niski Pobór Mocy”.

[OCHRONA AKUMULATORA PRZED ROZŁADOWANIEM](#)

NIE OBAWIĄJ SIĘ ROZŁADOWANIA AKUMULATORA PODCZAS DŁUGIEGO POSTOJU

Jeśli podczas postoju z włączonym trybem parkingowym napięcie akumulatora pojazdu spadnie poniżej ustawionej w rejestratorze wartości, to FineVu GX9000 automatycznie wykryje ten spadek i odetnie zasilanie (rejestrator wyłączy się), aby chronić akumulator przed głębokim rozładowaniem.

Wartość napięcia, poniżej której nastąpi wyłączenie rejestratora można ustawić w zakresie 11.6-13.8V dla samochodów z instalacją 12V (z napędem spalinowym i większość hybryd) oraz w zakresie 23.2-24.4V dla pojazdów z instalacją 24V. FineVu GX9000, jako jeden z nielicznych na rynku, ma także dodatkowe zakresy ustawiania napięcia wyłączenia: 12.8-14.6V dla samochodów hybrydowych wyposażonych w pokładową instalację elektryczną o podwyższonym napięciu (ponad 13V po wyłączeniu silnika, np. niektóre hybrydy Hyundai, Kia *), oraz 12.2-14.6V dla samochodów elektrycznych. Opcję „Akumulator pomocniczy” należy włączyć tylko w przypadku zasilania rejestratora z dodatkowego akumulatora lub powerbanku. Niezależnie od tego jest także ustawiany czas działania trybu parkingowego w zakresie 3-48 godzin, po którego upływie rejestrator wyłączy się. Można też wybrać energooszczędną opcję trybu parkingowego „Niski Pobór Mocy” bez wykrywania ruchu, ale o bardzo małym poborze prądu z akumulatora (5 mA przy 12.5 V).

Ustawienie zimowe - skuteczniejsza ochrona akumulatora pojazdu w czasie zimy. Ta funkcja w zimowych miesiącach podwyższa o 0,2V ustawione napięcie wyłączenia rejestratora. Dzięki temu rejestrator w trybie parkingowym wyłączy się wcześniej, aby skuteczniej chronić akumulator pojazdu przed głębokim rozładowaniem w trudniejszych warunkach zimowych (np., jeśli ustawiono napięcie 11,8V, to w zimie rejestrator wyłączy się przy 12,0V). Ustawienie zimowe działa automatycznie według kalendarza od marca do listopada.

* W samochodach hybrydowych wyposażonych w pokładową instalację elektryczną o podwyższonym napięciu (ponad 13V po wyłączeniu stacyjki zapłonu, np. niektóre hybrydy Hyundai, Kia), podczas konfigurowania progu napięcia wyłączenia rejestratora należy ustawić wartość napięcia w zakresie 13,0-13,2V lub wyższą, w zależności specyfiki danego pojazdu.

* Większość pojazdów z napędem hybrydowym (np. Toyota, Lexus i wiele innych) ma instalację pokładową 12V, jak pojazdy tylko z silnikiem spalinowym. W przypadku takich pojazdów należy ustawić napięcie wyłączenia rejestratora w zakresie 11.6-12.4V w zależności od potrzeb oraz wielkości i kondycji akumulatora pojazdu.

[NISKI POBÓR MOCY - WYDŁUŻONY CZAS OCHRONY POJAZDU](#)

OSZCZĘDZANIE ENERGII PODCZAS DŁUGIEGO POSTOJU W TRYBIE PARKINGOWYM

Urlop, podróż służbowa lub inna długa nieobecność? FineVu zadba o Twój samochód. Opcja „Niski Pobór Mocy” (oryginalna nazwa „Power Saving”), to jedna z kilku metod działania trybu parkingowego, w jakie jest wyposażony rejestrator FineVu GX9000. Z tą bardzo energooszczędną opcją rejestrator pobiera z akumulatora pojazdu o 98% mniej energii niż w standardowym trybie parkingowym. Tryb parkingowy uruchamia się 30 sekund po wyłączeniu stacyjki zapłonu pojazdu. Od tego czasu, przez 60 sekund aktywne jest wykrywanie wstrząsu oraz ruchu w kadrze obu kamer. Po minucie rejestrator przechodzi w energooszczędny tryb „Niski Pobór Mocy”, który w stanie czuwania zasila tylko czujnik wstrząsowo-przeciążeniowy (G-sensor). Wykrywanie ruchu oraz inne układy rejestratora są wyłączone, dzięki czemu pobór prądu podczas postoju spada do wartości ok. 5 mA. Jeśli czujnik G wykryje wstrząs lub uderzenie w nadwozie pojazdu, to rejestrator „wybudza się” ze stanu czuwania i rozpoczyna nagrywanie tego zdarzenia za pomocą obu kamer. Czas nagrania każdego zdarzenia wynosi 20 sekund od zadziałania G-sensora. Po tym czasie, przez kolejne 60 sekund jest jeszcze aktywny nadzór otoczenia z wykrywaniem ruchu w kadrze przedniej i tylnej kamery wraz z jego nagraniem w przypadku wykrycia ruchomego obiektu (np. ucieczka sprawcy). Następnie, rejestrator ponownie przełącza się w stan czuwania z bardzo niskim poborem prądu. Dzięki tej opcji, FineVu GX9000 może czuwać w gotowości do nagrywania stłuczek i innych uszkodzeń nadwozia podczas postoju nawet do 2325 godzin (ponad 3 miesiące)*.

* Podano maksymalne czasy gotowości do nagrywania, zanim zostanie odcięte zasilanie przy niskim napięciu w modelu GX9000 podłączonym do akumulatora pomocniczego o pojemności 140 Wh.

* Czas gotowości do nagrywania może się różnić zależnie od rzeczywistych warunków pracy, temperatury, ilości wykrytych i nagranych zdarzeń, kondycji akumulatora i innych zmiennych parametrów.

* Czas gotowości do nagrywania w energooszczędnym trybie parkingowym „Niski Pobór Mocy” (oryg. Power Saving) może być jeszcze dłuższy z dodatkowym akumulatorem o większej pojemności.

* Przy ustawionej opcji „Niski Pobór Mocy” istnieją ograniczenia dotyczące działania niektórych funkcji trybu parkingowego (brak wykrywania ruchu, brak bufora wideo).

[ODDZIELNA ANTENA GPS - WIĘKSZA SWOBODA PODCZAS MONTAŻU](#)

KONTOLUJ PRĘDKOŚĆ I LOKALIZACJĘ POJAZDU DZIĘKI GPS

Zmierz precyzyjnie prędkość i sprawdź lokalizację oraz godziny jazdy swojego pojazdu za pomocą niewielkiego dołączanego odbiornika GPS. Dzięki oddzielnej antenie GPS masz dużo więcej swobody podczas montażu wideorejestratora FineVu GX9000 na przedniej szybie, niż w przypadku anteny wbudowanej w rejestratorze lub w jego uchwycie. Nie musisz się martwić, że w najlepszym miejscu dla nagrywania obrazu nie będzie dobrego odbioru sygnału GPS z powodu metalizowanej, albo podgrzewanej przedniej szyby, które tłumią sygnał. Po prostu zamocuj rejestrator tam, gdzie jest najlepszy widok kamery na drogę, a antenę GPS przyklej do szyby w innym mało widocznym miejscu, w którym będzie zagwarantowany najlepszy odbiór sygnału z satelitów GPS (np. przy górnej krawędzi szyby za lusterkiem wstecznym lub w górnym narożniku szyby).

[POWIADOMIENIA O FOTORADARACH](#)

OSTRZEŻENIA O FOTORADARACH I KAMERACH ODCINKOWEGO POMIARU ŚREDNIEJ PRĘDKOŚCI

Informator GPS o fotoradarach i kamerach kontroli drogowej to wbudowany asystent informujący kierowcę generowanymi powiadomieniami głosowymi i graficznymi na ekranie o zbliżaniu się do miejsc kontroli prędkości na drodze, takich jak: stacjonarne fotoradary mierzące prędkość jazdy, kamery kontroli przejazdu na czerwonym świetle, kamery odcinkowego pomiaru średniej prędkości oraz strefy, na obszarze których można czasem (ale nie zawsze) spotkać mobilny patrol policji z radarem przenośnym („Radary mobilne” – opcja testowa, która może zawierać niezweryfikowane dane lub może nie działać w każdym kraju). Z kamerą FineVu GX9000 jeździsz bezpieczniej i bez mandatów. Baza danych stacjonarnych fotoradarów i kamer kontroli drogowej zlokalizowanych na terenie Polski jest aktualizowana bezterminowo i bezpłatnie co 3 miesiące. Polski dystrybutor FineVu nie odpowiada za dostępność i działanie baz danych fotoradarów dla innych krajów, które są także dostępne do ustawienia za pomocą aplikacji smartfona.

* Ta funkcja działa tylko, gdy jest odbierany sygnał GPS. Po nawiązaniu połączenia z aplikacją smartfona pojawiają się informacje o dostępności nowej wersji bazy danych fotoradarów i kamer drogowych (w Europie dostępne dla: Polska, Niemcy, Francja, Estonia, Grecja, Hiszpania, Niderlandy, Rumunia, Rosja, Wielka Brytania, Włochy, Turcja). Powiadomienia o fotoradarach nie działają we wszystkich krajach.

* Zdjęcie prezentuje powiadomienia głosowe i graficzne. Mogą się one różnić w kolejnych wersjach oprogramowania, albo składać się z inaczej połączonych ze wyrażań, zależnie od sytuacji na drodze.

[ADAS Plus](#)

ZAAWANSOWANE SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE BEZPIECZNĄ JAZDĘ

ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) to zaawansowane systemy wspomaganie kierowcy, które dzięki generowanym ostrzeżeniom dźwiękowym i graficznym pomagają usprawnić jazdę oraz zwiększyć jej bezpieczeństwo. Wszystkie funkcje można włączyć lub wyłączyć.

Asystent **FVMA** (Front Vehicle Motion Alert) – gdy samochód stoi na skrzyżowaniu, przed czerwonym światłem lub w korku, asystent FVMA monitoruje obszar przed samochodem i poinformuje kierowcę krótkim dźwiękiem lub głosem oraz grafiką na ekranie, że pojazd z przodu już ruszył. Dzięki temu można skrócić opóźnienie reakcji kierowcy i usprawnić płynność ruchu.

Asystent **LDWS** (Lane Departure Warning System) – gdy samochód zjedzie ze swojego pasa ruchu, asystent LDWS wykryje w czasie rzeczywistym przekroczenie linii rozdzielającej pasy i wygeneruje dźwiękowe i wizualne ostrzeżenie. W menu urządzenia można ustawić prędkość (60, 80 100 km/h), powyżej której ma działać wykrywanie linii lub wyłączyć asystenta.

Nie doprowadzaj się do zmęczenia i senności podczas jazdy! Włącz asystenta odpoczynku, a FineVu GX9000 w zależności od czasu jazdy przypomni Ci głosowo i na ekranie zrobienie przerwy na krótki odpoczynek. Jeśli zignorujesz tę propozycję i nie wyłączysz zapłonu, to komunikat zostanie powtórzony za godzinę. Poza tym, rejestrator może także mówić o każdej pełnej godzinie, która aktualnie jest godzina (np. godzina piąta).

[WYGODNE ODTWARZANIE](#)

PRZEGLĄDANIE NAGRAŃ WIDEO BEZPOŚREDNIO NA EKRANIE URZĄDZENIA

FineVu GX9000 ma wbudowany odtwarzacz wideo z prostym i wygodnym w obsłudze interfejsem dotykowym. Nagrane filmy można oglądać bezpośrednio na ekranie rejestratora w trybie odtwarzacza, który umożliwia także sprawdzenie informacji o pliku, wykonanie zdjęcia klatki filmu (zrzut ekranu), a także powiększenie obrazu, aby sprawdzić detale, które muszą być dokładniej zidentyfikowane (np. tablice rejestracyjne). Nagrane filmy są przechowywane na karcie pamięci w folderach, których nazwy mają związek z rodzajem nagrań i trybem pracy rejestratora, w którym zostały nagrane.

Model GX9000 umożliwia także poprzez Wi-Fi przeglądanie, kopiowanie i udostępnianie nagrań w mediach za pomocą smartfona z aplikacją „FineVu CLOUD & Wi-Fi”.

[WYGASZACZ EKRANU](#)

ZAPOBIEGA ROZPROSZENIU UWAGI KIEROWCY I OŚLEPIANIU PODCZAS JAZDY

Wygaszacz ekranu z ciemnym tłem włącza się po minucie od uruchomienia rejestratora. Prezentuje tylko podstawowe informacje, aby nie rozpraszać uwagi kierowcy i nie oślepić go podczas nocnej jazdy. Oprócz wyświetlania czasu, daty i prędkości, wygaszacz ekranu w GX9000 wyświetla także informacje o fotoradarach i kamerach kontroli prędkości oraz informacje asystenta ADAS, aby zawsze wspomagać kierowcę w bezpiecznej jeździe. Możliwe jest również całkowite wyłączenie wyświetlacza (ciemne tło).

Jeśli wyświetlacz jest wyłączony, oraz gdy wystąpi powiadomienie asystenta ADAS, powiadomienie o fotoradarze lub o strefie odcinkowego pomiaru średniej prędkości, to wyświetlacz włączy się tymczasowo, aby poinformować o aktualnej sytuacji i po chwili ponownie się wygasi.

[NAKLADKA TEKSTOWA UŻYTKOWNIKA](#)

DODAWANIE DO FILMÓW WŁASNEGO TEKSTU, DANYCH GPS I PRĘDKOŚCI POJAZDU

Ta funkcja umożliwia dodanie własnego krótkiego tekstu w dolnej części nagrywanych filmów. Tekst może zawierać maksymalnie 20 znaków bez spacji. Można używać tylko liter angielskich, cyfr oraz symboli, które są pokazane w oknie edycji tekstu. W ten sposób można łatwo oznaczyć nagrania wideo, np. z samochodów firmowych (np. nr rejestracyjny lub imię kierowcy). Jest to również przydatne w przypadku archiwizowania nagrań, np. z przebiegu egzaminu na prawo jazdy, itp.

W dolnej części filmu można także dodać widoczność współrzędnych GPS miejsca powstania nagrania oraz wyświetlić lub ukryć prędkość pojazdu na górnym czarnym pasku informacyjnym

Dodawanie własnego tekstu do filmów w modelu GX9000 jest dostępne tylko w ogólnych ustawieniach wideorejestratora (System) aplikacji mobilnej „FineVu CLOUD & Wi-Fi”.

[ASYSTENT KĄTA MONTAŻU](#)

POMOC W OPTYMALNYM USTAWIENIU KĄTA POCHYLENIA KAMERY

Nigdy więcej źle wykadrowanych filmów lub takich, w których nagrano za dużo widoku nieba z mniejszą ilością widocznych detali na drodze! Asystent kąta montażu pomaga dostosować pochYLENIE rejestratora, aby nagrywał filmy pod prawidłowym kątem w stosunku do drogi z uwzględnieniem wysokości samochodu, w którym jest zamontowany (samochód osobowy, SUV, ciężarówka). Poprawne ustawienie pochYLENIA kamery wpływa na lepszą jakość nagrań widoku drogi oraz prawidłowe działanie asystentów ADAS Plus.

[FORMAT FREE 2.0](#)

ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA ZAPISU "FORMAT FREE"