

Link do produktu: <https://systemycaraudio.pl/finevu-gx4k-kompletny-zestaw-z-karta-pamieci-128gb-i-wbudowanym-modulem-zasilania-dla-trybu-parkingowego-p-613.html>



FineVu GX4K Kompletny zestaw z kartą pamięci 128GB i wbudowanym modulem zasilania dla trybu parkingowego

Cena **1 349,00 zł**

Dostępność **Niedostępny**

Opis produktu

kamera samochodowa klasy Premium 4K UHD+FHD z profesjonalnym trybem parkingowym, wykrywaniem ruchu, Wi-Fi, GPS i bazą fotoradarów

FineVu GX4K

Kompletny zestaw z kartą pamięci **128GB** i wbudowanym modulem zasilania dla trybu parkingowego (bez dopłaty).

Wysokiej jakości bogato wyposażony wideorejestrator samochodowy klasy Premium bez wyświetlacza. FineVu GX4K charakteryzuje się wyśmienitą jakością obrazu, zwłaszcza z przedniej kamery, bardzo łatwą obsługą w języku polskim, użytecznymi funkcjami oraz płaską konstrukcją w eleganckim stylu, która po zamontowaniu na górze przedniej szyby jest prawie niewidoczna z zewnątrz. Model GX4K ma kamerę przednią o bardzo wysokiej rozdzielczości 4K Ultra HD, w której zastosowano wysokiej klasy przetwornik optyczny Sony Starvis 8.5 Mpx oraz kamerę tylną o rozdzielczości Full HD z przetwornikiem Galaxy Core 2.0 Mpx. Rejestrator ma także wbudowany moduł GPS, 2-zakresowe Wi-Fi 2.4/5.0 GHz, informator o fotoradarach i kamerach odcinkowej kontroli średniej prędkości w Polsce, systemy wspomaganie kierowcy ADAS Plus (FVMA i LDWS) oraz innowacyjną technologię zapisu „Format Free”, która uwalnia użytkownika od konieczności częstego konserwacyjnego formatowania karty pamięci w celu zachowania pełnej sprawności urządzenia. FineVu GX4K współpracuje z dedykowaną aplikacją dla smartfonów z systemami Android i iOS.

Obraz wideo z obu kamer jest ciągle buforowany w wewnętrznej pamięci urządzenia, dzięki czemu nagrania zdarzeń (np. stłuczka, wypadek) obejmują czas 10 sekund przed wystąpieniem zdarzenia i 10 sekund po nim. To ważna funkcja, którą posiadają tylko najlepsze rejestratory. Może być bardzo pomocna podczas ustalania sprawcy zdarzenia lub rozwiązywania sporów. Jedną z metod nagrywania szczególnie długiej jazdy lub postoju jest nagrywanie poklatkowe (Time Lapse), które znacznie oszczędza miejsce na karcie pamięci. Umożliwia zapisanie do 6 razy więcej czasu rzeczywistego w porównaniu ze standardowym nagrywaniem. Rejestrator FineVu GX4K wyposażono także w energooszczędną opcję trybu parkingowego o bardzo niskim poborze prądu z akumulatora pojazdu (ok. 5 mA) oraz w pełni profesjonalny tryb parkingowy z wykrywaniem wstrząsu i ruchu (z przodu i z tyłu) wraz z układem ochrony akumulatora pojazdu przed głębokim rozładowaniem. Działa on także w pojazdach z napędem hybrydowym wyposażonych w pokładową instalację elektryczną o podwyższonym napięciu (ponad 13V po wyłączeniu stacyjki, np. Hyundai, Kia). Oddzielne ustawienie zimowe dodatkowo zwiększa skuteczność układu ochrony akumulatora w trudniejszych warunkach zimowych. Aplikacja „FineVu Wi-Fi” do obsługi rejestratora smartfonem oraz alerty i komunikaty głosowe są w języku polskim.

Cena: **1349 zł** z kartą pamięci **128 GB**

Więcej filmów jest w dziale WIDEO TESTY.

Cechy

Specyfikacja

Funkcje i ustawienia

Zawartość zestawu

- Wideorejestrator samochodowy klasy Premium bez ekranu - obsługa smartfonem
- **Aplikacja do obsługi smartfonem oraz komunikaty głosowe w języku polskim**
- Rozdzielczość kamer (przednia + tylna): **Ultra HD + Full HD**
- Sensory optyczne: przód - **Sony Starvis 8.46 Mpx** / tył - Galaxy Core 2.0 Mpx
- Kąt widzenia (przód / tył): 136° / 143°
- Regulacja jasności obrazu z tylnej kamery
- Ustawianie intensywności świecenia kontrolerek LED
- Moduł GPS z anteną - wbudowany w urządzeniu
- Moduł Wi-Fi - wbudowany w urządzeniu (Dongle), 2 pasma częstotliwości 2.4 / 5.0 GHz
- Czujnik wstrząsów i przeciążeń (G) oraz wykrywanie ruchu z przodu i tyłu
- Ostrzeżenia o fotoradarach, kamerach średniej prędkości i innych kontrolach drogowych
- Możliwość wyłączenia pokazywania prędkości na filmach
- Zapis poklatkowy - do 6 razy więcej nagranych czasu rzeczywistego
- Buforowanie wideo - zapis zdarzeń 10 sekund przed i 10 sekund po ich wystąpieniu
- Auto Night Vision / Auto WDR - automatyczny tryb nocny i korekcja obrazu w dzień i w nocy
- Bezobsługowa technologia zapisu Format Free DFS
- Możliwość zmiany jakości nagrywania (bitrate), co wpływa na wielkość plików wideo
- Aplikacja FineVu Wi-Fi w języku polskim dla smartfonów z systemem iOS i Android
- Komunikaty i powiadomienia głosowe w języku polskim
- Współpraca z kartami pamięci o pojemności do 256 GB
- Karta pamięci w zestawie: 128 GB o podwyższonej trwałości
- Automatycznie włączany / wyłączany zaawansowany tryb parkingowy - 2 opcje pracy:
 - Ruch: pełna ochrona, zapis zdarzeń z wykrytym wstrząsem i ruchem (przód i tył)
 - Niski Pobór Mocy: tryb energooszczędny, bardzo niski pobór prądu (ok. 5 mA)
- Inteligentna (Ai) ochrona przed przegrzaniem - w upalne dni nie wyłącza się na postoju (jak inne), lecz przechodzi w stan czuwania z niskim poborem mocy i nagrywa zdarzenia
- Ochrona (blokada) folderów przed nadpisywaniem w pętli
- Ochrona akumulatora - wyłączenie przy niskim napięciu w instalacji: 12V, 24V, Hybrydy
- Ochrona akumulatora - wyłączenie po ustawionym czasie: 3-48 godz.
- ADAS Plus - asystent pasa ruchu (LDWS) i płynności ruchu (FVMA)
- Asystent zmęczenia kierowcy - sugeruje przerwę na odpoczynek
- Asystent pomagający ustawić prawidłowy kąt pochyleń kamery
- Smart SD Lock - mechaniczny wyłącznik zasilania wraz z blokadą karty pamięci
- Metody / rodzaje nagrywania w trybie Jazda i w trybie Parking:
 - Jazda: Standardowo, Poklatkowe (6 kl./s)
 - Parking: Ruch, Poklatkowe (2 kl./s), Niski Pobór Mocy
- Ręczne nagrywanie - umożliwia awaryjne zapisanie w innym folderze sytuacji na drodze
- Ostrzegawcza dioda LED w przedniej i tylnej kamerze
- Kabel zasilający z ACC do połączenia z instalacją pojazdu, obsługuje tryb parkingowy.
- Wymiary: 96x70x26mm / kamera tylna: 47x36x29mm
- Gwarancja standardowa: 24 miesiące dla klientów indywidualnych, firm i instytucji.
- **Gwarancja wydłużona: 36 miesięcy** dla klientów jak wyżej, jeśli rejestrator kupiony u dowolnego polskiego sprzedawcy (także internetowego) zostanie zamontowany w pojeździe użytkownika przez dowolnego **Partnera FineVu** wybranego z tej listy -> [kliknij](#).

W zestawie jest kompletne wyposażenie wraz z kartą pamięci 128GB o podwyższonej trwałości. Nie trzeba kupować żadnych dodatkowych kabli, ani zewnętrznych modułów zasilających dla trybu parkingowego. FineVu GX4K ma to wszystko w standardowym wyposażeniu.

W wyniku ciągłego rozwoju produktu oraz dążenia do poprawy jego wydajności i funkcjonalności, niektóre parametry, funkcje lub wyposażenie mogą ulec zmianie w trakcie produkcji bez wcześniejszego powiadomienia i różnić się w stosunku do prezentowanych opisów.

FineVu GX4K

Kamera samochodowa FineVu GX4K została opracowana i wyprodukowana przez jednego z największych producentów z branży automotive IT - firmę FineDigital Inc./FineVu z Korei Południowej. Nie od dziś wiadomo, że koreańskie kamery

samochodowe to światowa czołówka w tej branży. Szczególnie te, które są od podstaw projektowane i produkowane samodzielnie przez daną markę pod własną nazwą, a nie zamawiane u innych producentów z jedynie dodanym własnym logo. FineVu produkuje wideorejestratory we własnej fabryce. Dzięki temu firma ma pełną kontrolę nad jakością, poczynając od etapu projektowania, poprzez produkcję i kończąc na finalnym testowaniu oraz posprzedażnej obsłudze serwisowej. Nie inaczej jest z FineVu GX4K. Bez wątplenia, to jeden z najlepiej działających, bogato wyposażonych i najmniej awaryjnych markowych rejestratorów 4K UHD+FHD bez ekranu, jakie są dostępne na rynku w podobnej cenie. Pomimo sporej ilości funkcji, większość z nich działa automatycznie i nie wymaga dodatkowych czynności. Przejrzysta oraz intuicyjnie prosta w obsłudze aplikacja dla smartfonów w języku polskim zapewnia komfortową zmianę funkcji i ustawień urządzenia. Nawet mało doświadczony użytkownik będzie mógł sprawnie korzystać z GX4K już po kilku minutach od pierwszego włączenia.

[4K Ultra HD - OSTRY I KRYSTALICZNIE CZYSTY OBRAZ](#)

NAGRANIA O WYSOKIEJ ROZDZIELCZOŚCI "Ultra HD" Z PRZODU I "Full HD" Z TYŁU

FineVu GX4K jest 2-kanalowym wideorejestratorem wyposażonym w dwie kamery, który może nagrywać jednocześnie obraz z przodu i z tyłu samochodu. Przednia kamera umożliwia nagrywanie bardzo wysokiej jakości filmów o najwyższej rozdzielczości 4K Ultra HD 3840x2160p / 30 klatek na sekundę, natomiast tylna kamera o rozdzielczości Full HD 1920x1080p, również 30 kl./s. Rozdzielczość Ultra HD to 4 razy więcej niż Full HD. Dzięki temu FineVu GX4K zawsze rejestruje bardzo wyraźny i detalicznie ostry obraz każdego zdarzenia podczas jazdy i parkowania.

PRZEDNIA KAMERA 4K UHD – kliknij, aby powiększyć ZDJĘCIE

PRZEDNIA KAMERA 4K UHD – kliknij, aby odtworzyć WIDEO

TYLNA KAMERA – Full HD

TRZY POZIOMY JASNOŚCI OBRAZU Z TYLNEJ KAMERY

(np. korygowanie wpływu na obraz stopnia przyciemnienia tylnej szyby)

UWAGA! – Zdjęcia prezentowane na tej stronie mają obniżoną rozdzielczość i są po kompresji. Jakość obrazu nagrań wideo może się różnić w zależności od warunków oświetleniowych, kąta montażu kamery, poziomu i koloru przyciemnienia szyby, oraz odbić i refleksów świetlnych występujących na szybie pojazdu. W celu ochrony prywatności, twarze osób i fragmenty tablic rejestracyjnych zostały celowo zamazane.

[SENSOR OPTYCZNY "SONY STARVIS" 8.46 Mpx](#)

WYRAŹNIEJSZY OBRAZ W DZIEŃ I JAŚNIEJSZY OBRAZ W NOCY

Szczegółowość i czytelność obrazu zapisywanego przez wideorejestratory zależy przede wszystkim od jakości zastosowanego czujnika optycznego. Kamerę przednią rejestratora FineVu GX4K wyposażono w czujnik optyczny SONY STARVIS 8.46 Mpx IMX515. To jeden z najlepszych na rynku czujników przeznaczonych do nagrywania z bardzo wysoką rozdzielczością 4K UHD w dzień i w nocy, jakie stosuje się w samochodowych rejestratorach klasy Premium. Czujniki optyczne SONY STARVIS IMX515 zapewniają dużo wyraźniejszy obraz w dzień i znacznie jaśniejszy obraz w nocy, nawet przy słabym oświetleniu zewnętrznym.

* Czujnik optyczny SONY STARVIS IMX515 zastosowano w przedniej kamerze.

[AUTO NIGHT VISION / AUTO WDR](#)

AUTOMATYCZNIE USTAWIA OPTYMALNĄ JAKOŚĆ WIDEO

Funkcja „Auto Night Vision / Auto WDR” umożliwia rejestratorowi FineVu GX4K nagrywanie wyraźnych i zrównoważonych filmów w trudnych warunkach oświetleniowych, takich jak noc, podziemne parkingi, ciemne uliczki, tunele, a także bardzo jasne światło dzienne. Inteligentny system AI analizuje oświetlenie otoczenia i zapewnia optymalną jakość wideo dzięki automatycznemu dostrajaniu parametrów obrazu (jasność, kontrast, ISO, EV, itp.) w każdych warunkach, także w dzień oraz podczas szybko zmieniającego się oświetlenia, np. w trakcie wyjazdu z ciemnego tunelu lub parkingu podziemnego w mocne światło słoneczne i na odwrót. Funkcja Auto Night Vision (Auto WDR) jest skuteczna w nocy oraz w miejscu o dużej różnicy kontrastu, gdzie trudno jest zidentyfikować szczegóły (np. prześwietlona lub niedoświetlona tablica rejestracyjna). Jest też przydatna podczas dziennej jazdy umożliwiając wyraźniejsze nagrywanie filmów przy niesprzyjających warunkach oświetleniowych.

[PŁASKA KONSTRUKCJA BEZ WYŚWIETLACZA](#)

MONTAŻ BEZPOŚREDNIO DO SZYBY BEZ WIDOCZNEGO WSPORNIKA

Kompaktowa obudowa w kolorze czarnym bez wyświetlacza LCD i odstającego wspornika zapewnia dyskretny „płaski” montaż do przedniej szyby, nie ograniczając przy tym widoczności drogi oraz funkcjonalności lusterka wstecznego. Doświadcz poczucia pełnej spójności z wystrojem wnętrza swojego pojazdu. Brak wyróżniających się kolorowych, jasnych lub błyszczących akcentów wykończenia obudowy sprawia, że po zamontowaniu rejestratora GX4K za lusterkiem wstecznym lub przy górnej krawędzi przedniej szyby jest on praktycznie niewidoczny z zewnątrz na tle wnętrza kabiny samochodu. Rejestrator obsługuje się smartfonem iOS lub Android z zainstalowaną aplikacją „FineVu Wi-Fi”.

[WBUDOWANE Wi-Fi 2.4/5.0 GHz i GPS](#)

KOMFORTOWA OBSŁUGA ZA POMOCĄ SMARTFONA Z APLIKACJĄ W JĘZYKU POLSKIM

Połącz wideorejestrator FineVu GX4K ze smartfonem za pomocą wbudowanego Wi-Fi. Aplikacja FineVu Wi-Fi dla smartfonów zapewnia bardzo łatwy dostęp do głównych funkcji, takich jak: podgląd na żywo obrazu z obu kamer podczas jazdy lub w trakcie montażu rejestratora, przeglądanie i pobieranie nagranych filmów do pamięci telefonu, przesyłanie nagrań innym osobom lub udostępnianie ich w mediach społecznościowych, zmiana funkcji i ustawień rejestratora, aktualizacja online oprogramowania i bazy fotoradarów. W aplikacji można także wyłączyć pokazywanie prędkości pojazdu na nagranych filmach. Zakładka „Podsumowanie Zdarzeń” umożliwi wygodne sprawdzanie w jednym widoku wielu różnych informacji dotyczących jazdy i postoju. Można przeglądać według konkretnej daty lub szerszego zakresu czasu ilość zarejestrowanych zdarzeń, nagrane filmy, czas jazdy i postoju, przejechany dystans, średnią prędkość jazdy, początek i koniec podróży oraz trasę na mapie. Wbudowany odbiornik GPS nie wymaga dodatkowego montażu i zapewnia prawidłowe działanie zegara, asystenta ADAS Plus oraz powiadomień o fotoradarach.

* Aplikację FineVu Wi-Fi można pobrać ze sklepu Google Play (Android) / App Store (iOS).

* Szczegółowe informacje na temat nawiązywania połączeń rejestratora z aplikacją smartfona znajdują się w instrukcji obsługi.

[BUFOROWANIE WIDEO](#)

WAŻNA FUNKCJA PODCZAS USTALANIA SPRAWCY ZDARZENIA

Ciągłe buforowanie wideo to bardzo ważna funkcja, którą posiadają przeważnie tylko najlepsze rejestratory Premium. Zanim obraz wideo z obu kamer zostanie zapisany na karcie pamięci, jest on przez chwilę przetrzymywany w wewnętrznej pamięci rejestratora (buforze). Gdy podczas jazdy lub postoju czujniki wykryją zdarzenie (uderzenie, ruch), to na karcie pamięci zostanie zapisany film z bufora, który obejmuje czas 10 sekund „w tył” przed wystąpieniem zdarzeniem i 10 sekund po nim.

Nagranie sytuacji, jaka była na drodze kilka sekund przed wystąpieniem zdarzenia może być pomocne w spornych sprawach przy ustalaniu sprawcy. Przykładem może być najechanie na tył innego auta. Rejestrator bez bufora wideo nagra to zdarzenie od momentu uderzenia w pojazd, albo nawet z niewielkim opóźnieniem. Jednak nie zawsze podczas takiego zdarzenia winnym jest kierowca, który wjechał w tył innego auta, ponieważ mógł on zostać tam wypchnięty przez jeszcze innego uczestnika ruchu. Rejestrator FineVu GX4K nagra sytuację, jaka była na drodze 10 sekund wcześniej, zanim doszło do zderzenia pojazdów oraz 10 sekund po nim. W takim 20-sekundowym nagraniu dowodowym, żaden szczegół nie zostanie pominięty. Buforowanie wideo działa podczas jazdy, postoju i przy nagrywaniu ręcznym.

[6 RAZY WIĘCEJ NAGRANEGO CZASU RZECZYWISTEGO](#)

IDEALNE ROZWIĄZANIE PODCZAS DŁUGIEJ JAZDY I POSTOJU

Kamera samochodowa FineVu GX4K jest wyposażona w tryb nagrywania poklatkowego (Time Lapse), który maksymalizuje wydajność zapisu. Dzięki temu na tej samej karcie pamięci można nagrać filmy dokumentującą Zapis odbywa się z obniżoną płynnością (Jazda – 6 kl./s, Parking – 2 kl./s), aby oszczędzać miejsce na karcie. Odtwarzanie z normalną prędkością umożliwia sprawdzenie w przyspieszonym tempie filmów z całego okresu nagrywania.

W poklatkowym trybie Time Lapse rejestrator FineVu GX4K z kartą pamięci o pojemności 32GB może udokumentować w sposób ciągły 743 minuty czasu rzeczywistego bez nadpisywania starych nagrań (*). Do udokumentowania takiej długości czasu podczas standardowego nagrywania potrzeba ok. 167GB pamięci.

* Jest to porównanie zapisanego czasu rzeczywistego na karcie o pojemności 32GB pomiędzy nagrywaniem standardowym i poklatkowym (Time Lapse) w domyślnym trybie jazdy.

* Czasy rzeczywiste utrwalone na karcie pamięci przy nagrywaniu standardowym i poklatkowym mogą się różnić w zależności od innych czynników wpływających na ilość zużytej pamięci, w tym od ilości zapisanych zdarzeń z wykrytym wstrząsem, rodzaju/typu karty pamięci oraz szybkości transmisji danych (bitrate), która może być inna w kolejnych wersjach oprogramowania rejestratora.

[PROFESJONALNY TRYB PARKINGOWY](#)

NIEZAWODNY MONITORING NA PARKINGU Z ZAAWANSOWANYMI FUNKCJAMI

Wideorejestrator FineVu GX4K został wyposażony w zaawansowany technicznie tryb parkingowy, który współpracuje z układami wykrywania ruchu (z przodu i tyłu) oraz trójosiowym akcelerometrem (G-sensor) wykrywającym wstrząsy, uderzenia

i przeciążenia. Umożliwia to używanie GX4K jako skutecznego urządzenia monitorującego pojazd na postoju, które będzie wykonywać nagrania potwierdzające wandalizm, stłuczki lub próbę kradzieży wyposażenia. Tryb parkingowy jest automatycznie załączany 30 sekund po wyłączeniu stacyjki zapłonu pojazdu. Nagrywanie 20-sekundowych filmów jest uruchamiane po każdym wykryciu wstrząsu nadwozia i/lub ruchu w obiektywach obu kamer. Dzięki buforowaniu wideo nagrania zawierają więcej ważnych informacji dowodowych, które mogły mieć miejsce do 10 sekund wcześniej, zanim doszło do zdarzenia. Filmy są zapisywane w oddzielnym folderze, aby nie zostały utracone przez nadpisanie nowszymi nagraniami.

Użytkownik może indywidualnie skonfigurować wiele funkcji trybu Parking, np.: włączyć/wyłączyć wykrywanie ruchu, ustawić czułość czujników wstrząsu i ruchu, ustawić jakość wideo i ochronę akumulatora przed rozładowaniem, oraz wybrać jedną z trzech metod pracy i nagrywania w trybie parkingowym:

1. **NISKI POBÓR MOCY** - energooszczędna metoda z bardzo niskim poborem prądu (ok. 5 mA) bez ciągłego wykrywania ruchu, w której rejestrator może czuwać i nagrywać zdarzenia wstrząsowe nawet przez kilka tygodni bez szkody dla akumulatora.
2. **RUCH** - zapis 30 kl./s uruchamiany po wykryciu ruchu i wstrząsu.
3. **POKLATKOWE** - ciągłe nagrywanie poklatkowe (Time Lapse) z obniżoną płynnością do 2 kl./s, dzięki czemu na tej samej karcie pamięci można utrwalić do 6 razy więcej czasu rzeczywistego.

Dokumentowanie zdarzeń z użyciem bufora pamięci umożliwiającym zapis 10 sekund przed i 10 sekund po ich wystąpieniu jest możliwe przy wybraniu metody nagrywania RUCH (standardowe nagrywanie z wykrywaniem ruchu i wstrząsu).

[ROZSZERZONA CHRONA AKUMULATORA PRZED ROZŁADOWANIEM](#)

NIE OBAWIĄJ SIĘ ROZŁADOWANIA AKUMULATORA W TRYBIE PARKINGOWYM

Jeśli podczas postoju z włączonym trybem parkingowym napięcie akumulatora pojazdu spadnie poniżej ustawionej w aplikacji wartości, to FineVu GX4K automatycznie wykryje ten spadek i odetnie zasilanie (rejestrator wyłączy się), aby chronić akumulator przed dalszym rozładowaniem.

Wartość napięcia akumulatora, poniżej której nastąpi wyłączenie rejestratora można ustawić w zakresie 11.6-12.2V dla samochodów z instalacją 12V oraz w zakresie 23.2-24.4V dla pojazdów z instalacją 24V. Wideorejestrator FineVu GX4K, jako jeden z nielicznych na rynku, posiada także trzeci zakres ustawiania napięcia wyłączenia 12.8-13.4V, który jest przeznaczony dla samochodów hybrydowych wyposażonych w pokładową instalację elektryczną z podwyższonym napięciem (ponad 13V po wyłączeniu silnika, np. niektóre hybrydy Hyundai, Kia) lub z systemem ISG (Idle Stop & GO)*. Istnieje również opcja „Akumulator pomocniczy”, stosowana w przypadku zasilania rejestratora z oddzielnego akumulatora lub powerbanku. Niezależnie od tego, jest również możliwość ograniczenia czasu działania trybu parkingowego w zakresie 3-48 godzin, po upływie którego rejestrator wyłączy się. Można także wybrać energooszczędną opcję trybu parkingowego „Niski Pobór Mocy” z bardzo małym poborem prądu z akumulatora pojazdu (ok. 5 mA).

Ustawienie zimowe - skuteczniejsza ochrona akumulatora pojazdu w czasie zimy. Ta funkcja w zimowych miesiącach podwyższa o 0,2V ustawione napięcie wyłączenia rejestratora. Dzięki temu rejestrator w trybie parkingowym wyłączy się wcześniej, aby skutecznie chronić akumulator pojazdu przed głębokim rozładowaniem w trudniejszych warunkach zimowych (np., jeśli ustawiono napięcie 11,8V, to w zimie rejestrator wyłączy się przy 12,0V). Ustawienie zimowe działa według wewnętrznego kalendarza.

* W samochodach hybrydowych wyposażonych w pokładową instalację elektryczną o podwyższonym napięciu (ponad 13V po wyłączeniu silnika, np. hybrydy Hyundai, Kia), podczas konfigurowania progu napięcia wyłączenia rejestratora należy wybrać opcję „Hybryda” i ustawić wartość 13,0V lub wyższą.

* W przypadku używania samochodu z systemem ISG (Idle Stop & Go), rekomendowane jest ustawienie progu napięcia wyłączenia rejestratora jak dla pojazdów hybrydowych.

[NISKI POBÓR MOCY - WYDŁUŻONY CZAS OCHRONY POJAZDU](#)

OSZCZĘDZANIE ENERGII PODCZAS DŁUGIEGO POSTOJU W TRYBIE PARKINGOWYM

Urlop, podróż służbowa lub inna długa nieobecność? FineVu zadba o Twój samochód. Opcja „Niski Pobór Mocy” (oryginalna nazwa „Power Saving”), to jedna z kilku metod działania trybu parkingowego, w jakie jest wyposażony rejestrator FineVu GX4K. Z tą bardzo energooszczędną opcją rejestrator pobiera z akumulatora pojazdu ok. 98% mniej energii niż w standardowym trybie parkingowym. Tryb parkingowy uruchamia się 30 sekund po wyłączeniu stacyjki zapłonu pojazdu. Od tego czasu przez 60 sekund aktywne jest wykrywanie wstrząsu oraz ruchu w kadrze obu kamer. Po minucie, rejestrator przechodzi w energooszczędny wariant „Niski Pobór Mocy”, który w stanie czuwania zasilą tylko czujnik wstrząsowo-przeciążeniowy (G-sensor). Wykrywanie ruchu oraz inne układy rejestratora są wyłączone, dzięki czemu pobór prądu w czasie postoju spada do wartości ok. 5 mA. Jeśli czujnik G wykryje wstrząs lub uderzenie w nadwozie pojazdu, to rejestrator „wybudza się” ze stanu czuwania i rozpoczyna nagrywanie tego zdarzenia przez obie kamery. Czas nagrania każdego zdarzenia wynosi 20 sekund od zadziałania G-sensora. Następnie, na kolejne 60 sekund jest aktywowany nadzór otoczenia z wykrywaniem ruchomych obiektów w kadrze przedniej i tylnej kamery wraz z ich nagraniem w przypadku wykrycia (np. ucieczka sprawcy zdarzenia). Po tym czasie rejestrator ponownie przełącza się w stan czuwania z bardzo niskim poborem mocy. Dzięki tej opcji FineVu GX4K może czuwać w gotowości do nagrywania stłuczek i innych uszkodzeń nadwozia podczas postoju nawet do 2325 godzin (ponad 3 miesiące)*.

-
- * Podano maksymalne czasy gotowości do nagrywania, zanim zostanie odcięte zasilanie przy niskim napięciu w modelu GX4K podłączonym do akumulatora pomocniczego o pojemności 16000 mAh.
 - * Czas gotowości do nagrywania może się różnić zależnie od rzeczywistych warunków pracy, temperatury, ilości wykrytych i nagranych zdarzeń, kondycji akumulatora i innych zmiennych parametrów.
 - * Czas gotowości do nagrywania w energooszczędnym trybie parkingowym „Niski Pobór Mocy” (oryg. Power Saving) może być jeszcze dłuższy z dodatkowym akumulatorem o większej pojemności.
 - * Przy ustawionej opcji „Niski Pobór Mocy” istnieją ograniczenia dotyczące działania niektórych funkcji trybu parkingowego (brak ciągłego wykrywania ruchu, brak bufora wideo).

[INTELIĞENTNE \(AI\) MONITOROWANIE TEMPERATURY](#)

CIĄGŁA OCHRONA POJAZDU NA POSTOJU NAWET W NAJBARDZIEJ UPALNE DNI

FineVu GX4K został zaprojektowany z myślą o wydajnym odprowadzaniu ciepła z wnętrza obudowy. Ponadto, ma wbudowany inteligentny (Ai) układ zabezpieczający przed przegrzaniem, dzięki któremu rejestrator nie przestaje chronić pojazdu nawet w najbardziej upalne dni. Przy bardzo wysokiej temperaturze, standardowe zabezpieczenia termiczne stosowane w większości innych kamer samochodowych wyłączają zasilanie, aby chronić urządzenie przed uszkodzeniem z powodu przegrzania. W skutek tego, taki wideorejestrator przestaje czuwać w gotowości do nagrywania zdarzeń i pojazd pozostaje bez żadnej ochrony w czasie dalszego postoju. Nie dotyczy to jednak FineVu GX4K. Jeśli znacznie wzrośnie temperatura podczas pracy rejestratora w standardowym (pełnym) trybie parkingowym z wykrywaniem ruchu, to urządzenie nie zostanie wyłączone, tylko automatycznie przełączy się do dalszej pracy w energooszczędnym trybie parkingowym o bardzo niskim poborze mocy i niskiej temperaturze pracy. Gdy temperatura wewnątrz obudowy obniży się, to nastąpi ponowne przełączenie do poprzedniego wariantu pracy trybu parkingowego z wykrywaniem ruchu. Dzięki temu, FineVu GX4K zawsze, nawet w najbardziej upalne dni, cały czas czuwa w gotowości do wykrywania uderzeń i nagrywania uszkodzeń pojazdu podczas postoju.

* Ta funkcja jest dostępna, jeśli dla trybu parkingowego została ustawiona metoda nagrywania poklatkowego (Time Lapse) lub czuwanie z nagrywaniem wykrytego wstrząsu i ruchu (Ruch).

[ADAS Plus](#)

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE BEZPIECZNĄ JAZDĘ

ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) to zaawansowane systemy wspomaganie kierowcy, które dzięki generowanym ostrzeżeniom dźwiękowym pomagają usprawnić jazdę i zwiększyć jej bezpieczeństwo. Wszystkie funkcje można włączyć lub wyłączyć.

Asystent **FVMA** (Front Vehicle Motion Alert) – gdy samochód stoi na skrzyżowaniu, przed czerwonym światłem lub w korku, asystent FVMA monitoruje obszar przed samochodem i informuje kierowcę krótkim dźwiękiem lub głosem, że pojazd z przodu już ruszył. Dzięki temu można skrócić opóźnienie reakcji kierowcy i usprawnić płynność ruchu.

Asystent **LDWS** (Lane Departure Warning System) – gdy samochód zjedzie ze swojego pasa ruchu, asystent LDWS wykryje w czasie rzeczywistym przekroczenie linii rozdzielającej pasy i wygeneruje dźwiękowe ostrzeżenie. W aplikacji można ustawić prędkość (60 – 80 – 100 km/h) powyżej której zacznie działać wykrywanie linii rozdzielających pasy lub całkowicie wyłączyć asystenta.

Nie doprowadzaj się do zmęczenia i senności podczas jazdy! Włącz asystenta odpoczynku, a FineVu GX4K w zależności od czasu jazdy doradzi Ci głosowo zrobienie przerwy na krótki odpoczynek. Jeśli ignorujesz tę propozycję i nie wyłączysz silnika, to komunikat zostanie powtórzony za godzinę. Poza tym, rejestrator może także mówić o każdej pełnej godzinie, która aktualnie jest godzina (np. godzina piąta).

[POWIADOMIENIA O FOTORADARACH](#)

OSTRZEŻENIA GŁOSOWE O FOTORADARACH I KAMERACH POMIARU ŚREDNIEJ PRĘDKOŚCI

Informator GPS o fotoradarach i kamerach kontroli drogowej to wbudowany asystent informujący kierowcę głosem **w języku polskim** o lokalizacji urządzeń oraz stref kontroli prędkości, takich jak: stacjonarne fotoradary, kamery kontrolujące przejazd na czerwonym świetle, kamery odcinkowego pomiaru średniej prędkości, a także strefy, na których obszarze można często spotkać mobilny patrol policji ze sprzętem do pomiaru prędkości. Z kamerą FineVu GX4K jeździsz bezpieczniej i bez mandatów. Baza danych z lokalizacją urządzeń i stref kontroli drogowej zlokalizowanych na terenie Polski jest bezpłatnie i bezterminowo aktualizowana co kwartał.

* Ta funkcja działa tylko, gdy jest odbierany sygnał GPS. Po nawiązaniu połączenia z aplikacją smartfona FineVu Wi-Fi pojawiają się informacje o dostępności nowej wersji bazy danych fotoradarów i kamer drogowych (w Europie dostępne dla: Polska, Niemcy, Francja, Hiszpania, Niderlandy, Wielka Brytania, Turcja, Rosja).

* Funkcja powiadomień o fotoradarach nie jest obsługiwana we wszystkich krajach.

[AWARYJNE RĘCZNE NAGRYWANIE](#)

ZAWSZE MASZ PRZYCISK "POD RĘKĄ", ABY SZYBKO UTRWALIĆ NIESPODZIEWANĄ SYTUACJĘ

Naciśnij przycisk **REC/MIC** na rejestratorze, aby natychmiast rozpocząć nagrywanie dokumentujące nieoczekiwane zdarzenia lub niewłaściwe zachowania na drodze innych uczestników ruchu (np. nagłe niebezpieczne zajechanie drogi, naganne zachowania drogowych „szeryfów”, itp.). Filmy nagrywane ręcznie są przechowywane w oddzielnym folderze o nazwie „Ręczne”. Możesz po nie sięgnąć później w razie potrzeby bez obaw, że zostaną utracone przez nadpisanie innymi nagraniami rejestrowanymi automatycznie w pętli podczas jazdy. Każde nagranie rozpoczęte ręcznie trwa 20 sekund i dokumentuje sytuację na drodze, jaka miała miejsce od 10 sekund wstecz przed naciśnięciem przycisku REC do 10 sekund po naciśnięciu przycisku. Dzięki temu można skutecznie zarejestrować kompletny materiał dowodowy nawet wówczas, gdy zareagujesz z opóźnieniem i naciśniesz przycisk nagrywania po kilku sekundach od wystąpienia nieoczekiwanego zdarzenia na drodze.

[ASYSTENT KĄTA KAMERY](#)

POMOC W OPTYMALNYM USTAWIENIU KĄTA POCHYLENIA KAMERY

Nigdy więcej źle wykadrowanych filmów lub takich, w których nagrano za dużo widoku nieba z mniejszą ilością widocznych obiektów na drodze! Asystent kąta pochylenia kamery pomaga optymalnie dostosować pochylenie obiektywu, aby nagrania były wykonywane pod prawidłowym kątem w stosunku do drogi z uwzględnieniem wysokości samochodu, w którym jest zamontowany rejestrator (samochód osobowy, SUV, ciężarówka). Umożliwia także skalibrowanie kamery w pionie do linii horyzontu i w poziomie do środka jezdni, aby zapewnić prawidłowe warunki pracy asystenta ADAS Plus.

* Z tej funkcji możesz korzystać po połączeniu wideorejestratora ze smartfonem z zainstalowaną aplikacją FineVu Wi-Fi. Działanie funkcji i jej wyświetlanie na ekranie mogą się różnić od prezentacji na zdjęciach w zależności od aktualnie dostępnej wersji oprogramowania rejestratora.

[FORMAT FREE](#)

WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ, STABILNOŚĆ I ŻYWOTNOŚĆ KART PAMIĘCI

Poznaj najbardziej innowacyjną metodę zapisu FORMAT FREE, która zwiększa stabilność i maksymalizuje wydajność zapisu na karcie pamięci, oraz wydłuża jej żywotność. Technologia zapisu Format Free eliminuje konieczność regularnego ręcznego formatowania karty pamięci co kilka tygodni, czego wymagają starsze technologie stosowane w większości rejestratorów o niższym stopniu zaawansowania technicznego. Dodatkowo, technologia ta przyczynia się do zwiększenia niezawodności karty pamięci oraz znacznie ogranicza marnotrawstwo miejsca na karcie. Funkcja efektywnego niwelowania zużycia karty pamięci pomaga w równomiernym zapisywaniu danych, dzięki czemu zapobiega awariom rejestratora oraz utracie zapisanych danych poprzez niedopuszczanie do nadmiernego wykorzystania tylko niektórych obszarów pamięci. Tej technologii możesz bezpiecznie używać przez długi czas, zapobiegając skróceniu żywotności karty pamięci bez konieczności pamiętania o jej formatowaniu co kilka tygodni, aby utrzymać rejestrator w pełnej sprawności. FineVu GX4K uwolni Cię od tego.

[SMART SD LOCK](#)

SZYBKIE WYŁĄCZANIE REJESTRATORA I OCHRONA KARTY PAMIĘCI

Mechaniczny wyłącznik zasilania to proste, ale bardzo wygodne rozwiązanie podczas codziennej eksploatacji urządzenia. Może się przydać w sytuacji, gdy tymczasowo nie chcemy korzystać z automatycznie załączanego trybu parkingowego, aby chronić akumulator przed rozładowaniem, np. podczas dłuższego postoju samochodu w domowym garażu. Prościej i szybciej można wyłączyć rejestrator wyłącznikiem, niż dezaktywować tryb parkingowy w aplikacji smartfona. Wyłącznik zasilania jest zarazem mechaniczną blokadą gniazda karty pamięci (Smart SD Lock), która uniemożliwia wyjęcie karty w trakcie pracy urządzenia. Kartę można wyjąć z gniazda tylko po wyłączeniu rejestratora wyłącznikiem. Dzięki temu karta i zapisane pliki są chronione przed uszkodzeniami, które mogłyby powstać podczas nagłego wyjęcia karty z urządzenia w trakcie trwania nagrywania.

[ODTWARZACZ WIDEO "FINEVU PLAYER"](#)

OGLĄDAJ ZAPISANE NA KARCIE PAMIĘCI FILMY W ORYGINALNEJ JAKOŚCI

Odtwarzacz FINEVU PLAYER to intuicyjne i łatwe w obsłudze oprogramowanie do oglądania i kopiowania na komputerze nagrań zapisanych na karcie pamięci przez wideorejestratory FiveVu. Umożliwia odtwarzanie, zrzuty ekranu, powiększanie obrazów w pełnej rozdzielczości, zapisywanie wybranych plików na dysk oraz wygodne monitorowanie nagrań wideo na komputerze. Dostępne są oddzielne widoki z kamery przedniej i tylnej, wspólny widok z obu kamer, podgląd lokalizacji i trasy pojazdu na mapie oraz dane o prędkości i parametry czujnika wstrząsów (G-sensor). Dla ułatwienia wyszukiwania nagrań, są one pogrupowane w oddzielnych folderach, takich samych jak na karcie pamięci rejestratora (Normal, Event, Parking, Motion, Camcorder).

* Z tych funkcji można korzystać po pobraniu i zainstalowaniu na komputerze programu FineVu Player 2.0.

* Program FineVu Player 2.0 jest dostępny w wersjach dla komputerów Mac i Windows.

[ELEMENTY ZEWNĘTRZNE I WYPOSAŻENIE](#)

CO ZNAJDUJE SIĘ W ZESTAWIE ?

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

(sprzedawane oddzielnie)

UWAGA! W wyniku ciągłego rozwoju produktu oraz dążenia do poprawy jego wydajności i funkcjonalności, niektóre parametry, funkcje lub wyposażenie mogą ulec zmianie w trakcie produkcji bez wcześniejszego

/lms-car-audio-dashcam-montaz.txt

[montaż wideorejestratorów kamera samochodowa klasy premium GPS Wi-Fi baza fotoradarów zalecamy w profesjonalnym warsztacie Car Audio Sound Audio System](#)