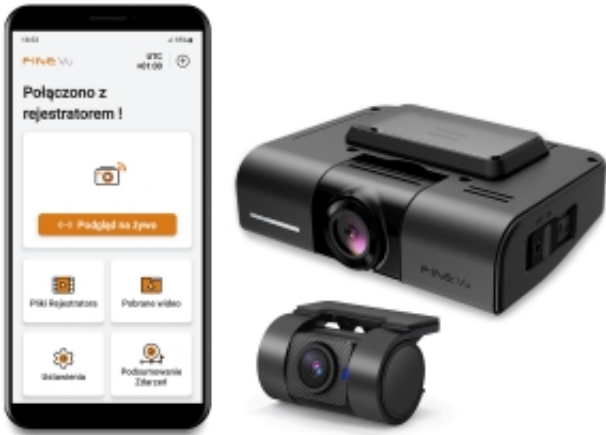


Link do produktu: <https://systemycaraudio.pl/finevu-gx400-2ch-z-karta-pamieci-32-gb-p-612.html>

FineVu GX400 2CH z kartą pamięci 32 GB



Cena	999,00 zł
Dostępność	Dostępny

Opis produktu

kamera samochodowa klasy Premium 2.5K QHD+FHD z profesjonalnym trybem parkingowym, wykrywaniem ruchu, Wi-Fi, GPS i bazą fotoradarów

FineVu GX400 1CH, GX400

Kompletny zestaw z kartą pamięci **32GB** i wbudowanym modulem zasilania dla trybu parkingowego (bez dopłaty).
GX400 1CH = 1 kamera, **GX400** = 2 kamery. Treści w opisie związane z tylną kamerą nie dotyczą modelu GX400 1CH.

Wysokiej jakości bogato wyposażony wideorejestrator samochodowy klasy Premium bez wyświetlacza. FineVu GX400 korzysta z wielu rozwiązań i technologii zastosowanych w bardziej zaawansowanym technicznie modelu GX1000, stając się niejako jego tańszą wersją z nieco skromniejszym wyposażeniem. Charakteryzuje się taką samą jak GX1000 wyśmienitą jakością obrazu z przedniej kamery, bardzo łatwą obsługą w języku polskim, dużą ilością użytecznych funkcji i ustawień oraz niewielką płaską konstrukcją w eleganckim stylu. Model GX400 ma kamerę przednią o rozdzielczości 2.5K Quad HD, w której zastosowano wysokiej klasy przetwornik optyczny Sony Starvis 5.14 Mpx z HDR oraz kamerę tylną o rozdzielczości Full HD z przetwornikiem Galaxy Core 2.0 Mpx. Rejestrator ma także wbudowany moduł GPS, Wi-Fi, informator o fotoradarach i kamerach kontroli średniej prędkości, systemy wspomagania jazdy ADAS Plus (FVMA i LDWS) oraz innowacyjną technologię zapisu „FormatFree”, która uwalnia użytkownika od konieczności częstego konserwacyjnego formatowania karty pamięci w celu zachowania pełnej sprawności urządzenia. Dostępna jest również wersja 1-kanalowa bez tylnej kamery (model GX400 1CH). Obraz wideo z obu kamer jest ciągle buforowany w wewnętrznej pamięci, dzięki czemu nagrania zdarzeń (np. stłuczka) obejmują czas 10 sekund przed wystąpieniem zdarzenia i 10 sekund po nim.

Autorski tryb nagrywania poklatkowego „Smart” (zmienna ilość klatek na sekundę) znacznie oszczędza miejsce na karcie pamięci. Umożliwia zapisanie do 5 razy więcej czasu rzeczywistego w porównaniu ze standardowym nagrywaniem bez pogorszenia jakości obrazu i płynności ruchu w nagraniach dokumentujących zdarzenia. Rejestrator FineVu GX400 wyposażono w energooszczędną opcję trybu parkingowego o bardzo niskim poborze prądu z akumulatora pojazdu (ok. 5 mA) oraz w pełni profesjonalny tryb parkingowy z wykrywaniem wstrząsu i ruchu (z przodu i z tyłu) wraz z układami chroniącymi akumulator pojazdu przed głębokim rozładowaniem, który działa także w pojazdach z napędem hybrydowym z pokładową instalacją elektryczną o podwyższonym napięciu do ponad 13V po wyłączeniu stacyjki (np. Hyundai, Kia).

Cena: **799 zł** GX400 1CH z kartą pamięci **32 GB**

Więcej filmów jest w dziale WIDEO TESTY.

Cechy

Specyfikacja

Funkcje i ustawienia

Zawartość zestawu

- Wideorejestrator samochodowy klasy Premium bez ekranu – obsługa smartfonem
- Modele: **GX400 1CH** = 1 kamera (przednia) / **GX400 (2CH)** = 2 kamery (przednia i tylna)
- **Aplikacja do obsługi smartfonem oraz komunikaty głosowe w języku polskim**
- Rozdzielczość kamer (przednia + tylna): **Quad HD + Full HD**
- Sensory optyczne: przód – **Sony Starvis 5.14 Mpx** / tył – Galaxy Core 2.0 Mpx
- Kąt widzenia (przód / tył): 139° / 124°
- Funkcja HDR w przedniej kamerze
- Regulacja jasności obrazu z tylnej kamery
- Ustawianie intensywności świecenia kontrolki LED
- Moduł GPS z anteną – wbudowany w urządzeniu
- Moduł Wi-Fi 2.4 GHz – wbudowany w urządzeniu
- Czujnik wstrząsów i przeciążeń (G) oraz wykrywanie ruchu z przodu i tyłu
- Ostrzeżenia o fotoradarach, kamerach średniej prędkości i innych kontrolach drogowych
- Możliwość wyłączenia pokazywania prędkości na filmach
- Zapis poklatkowy Smart x5 – do 5 razy więcej nagranych czasu rzeczywistego
- Buforowanie wideo: zapis zdarzeń 10 sekund przed i 10 sekund po ich wystąpieniu
- Auto Night Vision – tryb nocny i automatyczna poprawa obrazu w dzień
- Bezobsługowa technologia zapisu Format Free DFS
- Możliwość zmiany jakości nagrywania (bitrate), co wpływa na wielkość plików wideo
- Aplikacja FineVu Wi-Fi w języku polskim dla smartfonów z systemem iOS i Android
- Komunikaty i powiadomienia głosowe w języku polskim
- Współpraca z kartami pamięci o pojemności do 256 GB
- Karta pamięci w zestawie: 32 GB o podwyższonej trwałości
- Automatycznie włączany / wyłączany zaawansowany tryb parkingowy – 2 opcje pracy:
 - Ruch: pełna ochrona, zapis zdarzeń z wykrytym wstrząsem i ruchem (przód i tył)
 - Niski Pobór Mocy: tryb energooszczędny, bardzo niski pobór prądu (ok. 5 mA)
- Inteligentna (Ai) ochrona przed przegrzaniem – w upalne dni nie wyłącza się na postoju (jak inne), lecz przechodzi w stan czuwania z niskim poborem mocy i nagrywa zdarzenia
- Ochrona (blokada) folderów przed nadpisywaniem w pętli
- Ochrona akumulatora – wyłączenie przy niskim napięciu w instalacji: 12V, 24V, Hybrydy
- Ochrona akumulatora – wyłączenie po ustawionym czasie: 3-48 godz.
- ADAS Plus – asystent pasa ruchu (LDWS) i płynności ruchu (FVMA)
- Asystent zmęczenia kierowcy – sugeruje przerwę na odpoczynek
- Asystent pomagający ustawić prawidłowy kąt pochylenia kamery
- Smart SD Lock – mechaniczny wyłącznik zasilania wraz z blokadą karty pamięci
- Metody / rodzaje nagrywania w trybie Jazda i w trybie Parking:
 - Jazda: Standardowo, 15 kl./s, Poklatkowe Smart (6 fps / 30 fps zdarzenia)
 - Parking: Ruch, 15 kl./s, Poklatkowe Smart (2 fps / 30 fps), Niski Pobór Mocy
- Ręczne nagrywanie – umożliwia awaryjne zapisanie w innym folderze sytuacji na drodze
- Ostrzegawcza dioda LED w przedniej i tylnej kamerze
- Kabel zasilający z ACC do połączenia z instalacją pojazdu, obsługuje tryb parkingowy.
- Wymiary: 96x70x26mm / kamera tylna: 47x36x29mm
- Gwarancja standardowa: 24 miesiące dla klientów indywidualnych, firm i instytucji.
- **Gwarancja wydłużona: 36 miesięcy** dla klientów jak wyżej, jeśli rejestrator kupiony u dowolnego polskiego sprzedawcy (także internetowego) zostanie zamontowany w pojeździe użytkownika przez dowolnego **Partnera FineVu** wybranego z tej listy -> [kliknij](#).

W zestawie jest kompletne wyposażenie wraz z kartą pamięci 32GB o podwyższonej trwałości. Nie trzeba kupować żadnych dodatkowych kabli, ani zewnętrznych modułów zasilających dla trybu parkingowego. FineVu GX400 ma to wszystko w standardowym wyposażeniu.

W wyniku ciągłego rozwoju produktu oraz dążenia do poprawy jego wydajności i funkcjonalności, niektóre parametry, funkcje lub wyposażenie mogą ulec zmianie w trakcie produkcji bez wcześniejszego powiadomienia i różnić się w stosunku do prezentowanych opisów.

FineVu GX400

Kamera samochodowa FineVu GX400 została opracowana i wyprodukowana przez jednego z największych producentów z branży automotive IT – firmę FineDigital Inc./FineVu z Korei Południowej. Nie od dziś wiadomo, że koreańskie kamery samochodowe to światowa czołówka w tej branży. Szczególnie te, które są od podstaw projektowane i produkowane samodzielnie przez daną markę pod własną nazwą, a nie zamawiane u innych producentów z jedynie dodanym własnym logo.

FineVu produkuje wideorejestratory we własnej fabryce. Dzięki temu firma ma pełną kontrolę nad jakością, poczynając od etapu projektowania, poprzez produkcję i kończąc na finalnym testowaniu oraz posprzedażnej obsłudze serwisowej. Nie inaczej jest z FineVu GX400. Bez dwóch zdań, to jeden z najlepiej działających, bogato wyposażonych i najmniej awaryjnych markowych rejestratorów 2.5K QHD+FHD bez ekranu, jakie są dostępne na rynku w podobnej cenie. Pomimo sporej ilości funkcji, większość z nich działa automatycznie i nie wymaga dodatkowych czynności. Przejrzysta oraz intuicyjnie prosta w obsłudze aplikacja dla smartfonów w języku polskim zapewnia komfortową zmianę funkcji i ustawień urządzenia. Nawet mało doświadczony użytkownik będzie mógł sprawnie korzystać z GX400 już po kilku minutach od pierwszego włączenia.

[DWIE KAMERY: Quad HD + Full HD](#)

NAGRANIA O WYSOKIEJ ROZDZIELCZOŚCI "2.5K QHD" Z PRZODU I "FHD" Z TYŁU

FineVu GX400 jest 2-kanalowym wideorejestratorem wyposażonym w dwie kamery, który może nagrywać jednocześnie obraz z przodu i z tyłu samochodu. Przednia kamera umożliwi nagrywanie bardzo wysokiej jakości filmów o podwyższonej rozdzielczości 2.5K Quad HD 2560x1440p / 30 klatek na sekundę, natomiast tylna kamera o rozdzielczości Full HD 1920x1080p, również 30 kl./s. Rozdzielczość QHD to 4 razy więcej niż HD. Dzięki temu FineVu GX400 zawsze rejestruje bardzo wyraźny i ostry obraz każdego zdarzenia podczas jazdy i parkowania. Dostępna jest również wersja 1-kanalowa bez tylnej kamery (GX400 1CH).

PRZEDNIA KAMERA - QHD

TYLNA KAMERA - FHD

TRZY POZIOMY JASNOŚCI OBRAZU Z TYLNEJ KAMERY

(np. korygowanie wpływu na obraz stopnia przyciemnienia tylnej szyby)

UWAGA! - Zdjęcia prezentowane na tej stronie mają obniżoną rozdzielczość i są po kompresji. Jakość obrazu nagrań wideo może się różnić w zależności od warunków oświetleniowych, kąta montażu kamery, poziomu i koloru przyciemnienia szyby, oraz odbić i refleksów świetlnych występujących na szybie pojazdu. W celu ochrony prywatności, twarze osób i fragmenty tablic rejestracyjnych zostały celowo zamazane.

[SENSOR OPTYCZNY "SONY STARVIS" 5.14 Mpx](#)

WYRAŹNIEJSZY OBRAZ W DZIEŃ I JAŚNIEJSZY OBRAZ W NOCY

Szczegółowość i czytelność obrazu zapisywanego przez wideorejestratory zależy przede wszystkim od jakości zastosowanego czujnika optycznego. Kamery przednią rejestratora FineVu GX400 wyposażono w czujnik optyczny SONY STARVIS 5.14 Mpx IMX335, który jest jednym z najlepszych czujników przeznaczonych do nagrywania z rozdzielczością 2.5K QHD w dzień i w nocy, jakie stosuje się w samochodowych rejestratorach wyższej klasy i klasy Premium. Czujniki optyczne SONY STARVIS IMX335 zapewniają dużo wyraźniejszy obraz w dzień i znacznie jaśniejszy obraz w nocy, nawet przy słabym oświetleniu zewnętrznym.

* Czujnik optyczny SONY STARVIS IMX335 zastosowano w przedniej kamerze.

[PRZEDNIA KAMERA Z FUNKCJĄ "HDR"](#)

WIĘCEJ WIDOCZNYCH DETALI W TRUDNYCH WARUNKACH OŚWIETLENIOWYCH

HDR (High Dynamic Range) to funkcja poprawiająca jakość obrazu z przedniej kamery, która umożliwia wyraźniejsze wyświetlanie obiektów i detali. Automatycznie łączy obrazy o różnych poziomach luminancji (ciemny i jasny), w efekcie czego, wypadkowy obraz jest bardziej wyraźny, ma wyższą dynamikę, jakość i czytelność. Funkcja HDR jest skuteczna w nocy oraz w miejscu o dużej różnicy kontrastu, gdzie trudno jest zidentyfikować szczegóły (np. prześwietlona lub niedoświetlona tablica rejestracyjna). Co więcej, jest też przydatna podczas dziennej jazdy, ponieważ umożliwia wyraźniejsze nagrywanie filmów przy niesprzyjających warunkach oświetleniowych (np. ciemne tunele, bardzo mocne światło słoneczne).

[AUTO NIGHT VISION](#)

AUTOMATYCZNIE USTAWIA OPTYMALNĄ JAKOŚĆ WIDEO

Funkcja AUTO NIGHT VISION umożliwia rejestratorowi FineVu GX400 nagrywanie wyraźnych i zrównoważonych filmów w trudnych warunkach oświetleniowych, takich jak noc, podziemne parkingi, ciemne uliczki, a także bardzo jasne światło dzienne. Auto Night Vision zapewnia optymalną jakość wideo (jasność, kontrast) dzięki automatycznemu dostrajaniu parametrów obrazu w każdych warunkach, także w dzień oraz podczas szybko zmieniającego się oświetlenia, np. w trakcie wyjazdu z ciemnego tunelu w mocne światło słoneczne i na odwrót.

[PŁASKA KONSTRUKCJA BEZ WYŚWIETLACZA](#)

MONTAŻ BEZPOŚREDNIO DO SZYBY BEZ WIDOCZNEGO WSPORNIKA

Kompaktowa obudowa w kolorze czarnym bez wyświetlacza LCD i odstającego wspornika zapewnia dyskretny „płaski” montaż do przedniej szyby, nie ograniczając przy tym widoczności drogi oraz funkcjonalności lusterka wstecznego. Doświadcz poczucia pełnej spójności z wystrojem wnętrza swojego pojazdu. Brak wyróżniających się kolorowych, jasnych lub błyszczących akcentów wykończenia obudowy sprawia, że po zamontowaniu rejestratora GX400 za lusterkiem wstecznym lub przy górnej krawędzi przedniej szyby jest on praktycznie niewidoczny z zewnątrz na tle wnętrza kabiny samochodu. Rejestrator obsługuje się smartfonem iOS lub Android z zainstalowaną aplikacją „FineVu Wi-Fi”.

[WBUDOWANE Wi-Fi i GPS](#)

KOMFORTOWA OBSŁUGA ZA POMOCĄ SMARTFONA Z APLIKACJĄ W JĘZYKU POLSKIM

Połącz wideorejestrator FineVu GX400 ze smartfonem za pomocą wbudowanego Wi-Fi. Aplikacja FineVu Wi-Fi dla smartfonów zapewnia bardzo łatwy dostęp do głównych funkcji, takich jak: podgląd na żywo obrazu z obu kamer podczas jazdy lub w trakcie montażu rejestratora, przeglądanie i pobieranie nagranych filmów do pamięci telefonu, przesyłanie nagrań innym osobom lub udostępnianie ich w mediach społecznościowych, zmiana funkcji i ustawień rejestratora, aktualizacja online oprogramowania i bazy fotoradarów. W aplikacji można także wyłączyć pokazywanie prędkości pojazdu na nagranych filmach. Zakładka „Podsumowanie Zdarzeń” umożliwi wygodne sprawdzanie w jednym widoku wielu różnych informacji dotyczących jazdy i postoju. Można przeglądać według konkretnej daty lub szerszego zakresu czasu ilość zarejestrowanych zdarzeń, nagrane filmy, czas jazdy i postoju, przejechany dystans, średnią prędkość jazdy, początek i koniec podróży oraz trasę na mapie. Wbudowany odbiornik GPS nie wymaga dodatkowego montażu i zapewnia prawidłowe działanie zegara, asystenta ADAS Plus oraz powiadomień o fotoradarach.

* Aplikację FineVu Wi-Fi można pobrać ze sklepu Google Play (Android) / App Store (iOS).

* Szczegółowe informacje na temat nawiązywania połączeń rejestratora z aplikacją smartfona znajdują się w instrukcji obsługi.

[BUFOROWANIE WIDEO](#)

WAŻNA FUNKCJA PODCZAS USTALANIA SPRAWCY ZDARZENIA

Ciągle buforowanie wideo to bardzo ważna funkcja, którą posiadają przeważnie tylko najlepsze rejestratory Premium. Zanim obraz wideo z obu kamer zostanie zapisany na karcie pamięci, jest on przez chwilę przetrzymywany w wewnętrznej pamięci rejestratora (buforze). Gdy podczas jazdy lub postoju czujniki wykryją zdarzenie (uderzenie, ruch), to na karcie pamięci zostanie zapisany film z bufora, który obejmuje czas 10 sekund „w tył” przed wystąpieniem zdarzeniem i 10 sekund po nim.

Nagranie sytuacji, jaka była na drodze kilka sekund przed wystąpieniem zdarzenia może być pomocne w spornych sprawach przy ustalaniu sprawcy. Przykładem może być najechanie na tył innego auta. Rejestrator bez bufora wideo nagra to zdarzenie od momentu uderzenia w pojazd, albo nawet z niewielkim opóźnieniem. Jednak nie zawsze podczas takiego zdarzenia winnym jest kierowca, który wjechał w tył innego auta, ponieważ mógł on zostać tam wypchnięty przez jeszcze innego uczestnika ruchu. Rejestrator FineVu GX400 nagra sytuację, jaka była na drodze 10 sekund wcześniej, zanim doszło do zderzenia pojazdów oraz 10 sekund po nim. W takim 20-sekundowym nagraniu dowodowym, żaden szczegół nie zostanie pominięty. Buforowanie wideo działa podczas jazdy, postoju i przy nagrywaniu ręcznym.

[5 RAZY WIĘCEJ NAGRANEGO CZASU RZECZYWISTEGO](#)

IDEALNE ROZWIĄZANIE PODCZAS DŁUGIEJ JAZDY I POSTOJU

Kamera samochodowa FineVu GX400 jest wyposażona w inteligentny tryb nagrywania poklatkowego SMART (oryginalna nazwa „Smart Time Lapse”), który maksymalizuje wydajność zapisu. Dzięki temu na tej samej karcie pamięci można nagrać filmy dokumentujące do 5 razy więcej czasu rzeczywistego w porównaniu ze standardowym nagrywaniem. Jeśli podczas nagrywania nie występują żadne ważne zdarzenia, to tryb poklatkowy Smart automatycznie zmniejsza ilość nagrywanych klatek do 2 kl./s (Parking) i 6 kl./s (Jazda), oszczędzając tym miejsce na karcie pamięci, dokumentując jednocześnie cały rzeczywisty czas podróży lub postoju. Natomiast po wykryciu zdarzenia (np. uderzenie, stłuczka, wypadek), automatycznie przywracana jest standardowa płynność nagrywania 30 kl./s. Najważniejsze pod względem dowodowym filmy, które zawierają zdarzenie są więc nagrywane płynnie z najlepszą jakością i obejmują czas 10 sekund przed wystąpieniem zdarzenia oraz 10 sekund po nim. W standardowym trybie rejestrator FineVu GX400 z kartą pamięci o pojemności 32GB nagrywa ok. 125 minut filmów QHD bez ich nadpisywania. W inteligentnym trybie poklatkowym Smart jest to ok. 5 razy bardziej efektywne i można nagrać w sposób ciągły 676 minuty czasu rzeczywistego bez nadpisywania starych nagrań (*). Do utrwalenia takiej długości czasu podczas standardowego nagrywania potrzeba ok. 160GB pamięci.

* Jest to porównanie zapisanego czasu rzeczywistego na karcie o pojemności 32GB pomiędzy nagrywaniem standardowym i poklatkowym Smart (Smart Time Lapse) w domyślnym trybie jazdy.

* Czasy rzeczywiste utrwalone na karcie pamięci przy nagrywaniu standardowym i poklatkowym Smart mogą się różnić w zależności od innych czynników wpływających na ilość zużytej pamięci, w tym od ilości zapisanych zdarzeń z wykrytym wstrząsem, rodzaju/typu karty pamięci oraz szybkości transmisji danych (bitrate), która może być inna w kolejnych wersjach oprogramowania rejestratora.

[PROFESJONALNY TRYB PARKINGOWY](#)

NIEZAWODNY MONITORING NA PARKINGU Z ZAAWANSOWANYMI FUNKCJAMI

Wideorejestrator FineVu GX400 został wyposażony w zaawansowany technicznie tryb parkingowy, który współpracuje z układami wykrywania ruchu (z przodu i tyłu) oraz trójosiowym akcelerometrem (G-sensor) wykrywającym wstrząsy, uderzenia i przeciążenia. Umożliwia to używanie GX400 jako skutecznego urządzenia monitorującego pojazd na postoju, które będzie wykonywać nagrania potwierdzające wandalizm, stłuczki lub próbę kradzieży wyposażenia. Tryb parkingowy jest automatycznie załączany 30 sekund po wyłączeniu stacyjki zapłonu pojazdu. Nagrywanie 20-sekundowych filmów jest uruchamiane po każdym wykryciu wstrząsu nadwozia i/lub ruchu w obiektywach obu kamer. Dzięki buforowaniu wideo nagrania zawierają więcej ważnych informacji dowodowych, które mogły mieć miejsce do 10 sekund wcześniej, zanim doszło do zdarzenia. Filmy są zapisywane w oddzielnym folderze, aby nie zostały utracone przez nadpisanie nowszymi nagraniami.

Użytkownik może indywidualnie skonfigurować wiele funkcji trybu Parking, np.: włączyć/wyłączyć wykrywanie ruchu, ustawić czułość czujników wstrząsu i ruchu, ustawić jakość wideo i ochronę akumulatora przed rozładowaniem, oraz wybrać jedną z czterech metod pracy i nagrywania w trybie parkingowym:

1. **NISKI POBÓR MOCY** – energooszczędna metoda z bardzo niskim poborem prądu (ok. 5 mA) bez ciągłego wykrywania ruchu, w której rejestrator może czuwać nawet przez kilka tygodni bez szkody dla akumulatora.
2. **RUCH** – zapis 30 kl./s uruchamiany po wykryciu ruchu i wstrząsu.
3. **15 kl./s** – zapis 15 kl./s uruchamiany po wykryciu ruchu i wstrząsu. Znaczna oszczędność miejsca na karcie pamięci.
4. **SMART** – ciągłe nagrywanie poklatkowe z obniżoną płynnością do 2 kl./s, jeśli nie ma zdarzeń, dzięki czemu na tej samej karcie pamięci można utrwalić do 5 razy więcej czasu rzeczywistego. Wykryte zdarzenia są nagrywane ze standardową płynnością 30 kl./s.

Dokumentowanie zdarzeń 10 sekund przed i 10 sekund po ich wystąpieniu odbywa się przy wybraniu dowolnej metody nagrywania (standardowe z ruchem lub poklatkowe), za wyjątkiem energooszczędnej opcji „Niski Pobór Mocy”.

[ZINTEGROWANA OCHRONA AKUMULATORA PRZED ROZŁADOWANIEM](#)

NIE OBAWIĄJ SIĘ ROZŁADOWANIA AKUMULATORA W TRYBIE PARKINGOWYM

Jeśli podczas postoju z włączonym trybem parkingowym napięcie akumulatora pojazdu spadnie poniżej ustawionej w rejestratorze wartości, to FineVu GX400 automatycznie wykryje ten spadek i odetnie zasilanie (rejestrator wyłączy się), aby chronić akumulator przed głębokim rozładowaniem. Wartość napięcia akumulatora, poniżej którego nastąpi wyłączenie rejestratora można ustawić w zakresie 11.6-12.2V dla samochodów z instalacją 12V oraz w zakresie 23.2-24.4V dla pojazdów z instalacją 24V. Wideorejestrator FineVu GX400, jako jeden z nielicznych na rynku, posiada także trzeci zakres ustawiania napięcia wyłączenia 12.8-13.4V, który jest przeznaczony dla samochodów hybrydowych wyposażonych w pokładową instalację elektryczną z podwyższonym napięciem (ponad 13V po wyłączeniu silnika, np. niektóre hybrydy Hyundai, Kia) lub z systemem ISG (Idle Stop & GO)*. Istnieje również opcja „Akumulator pomocniczy”, stosowana w przypadku zasilania rejestratora z oddzielnego akumulatora lub powerbanku. Niezależnie od tego, jest również możliwość ograniczenia czasu działania trybu parkingowego w zakresie 3-48 godzin, po upływie którego rejestrator wyłączy się (timer). Można także wybrać energooszczędną opcję trybu parkingowego „Niski Pobór Mocy” z bardzo małym poborem prądu z akumulatora pojazdu (ok. 5 mA).

* W samochodach hybrydowych wyposażonych w pokładową instalację elektryczną z podwyższonym napięciem (ponad 13V po wyłączeniu silnika, np. hybrydy Hyundai, Kia) należy podczas konfigurowania progu napięcia wyłączenia rejestratora wybrać opcję „Hybryda” i ustawić wartość 13,0V lub więcej.

* W przypadku używania samochodu z systemem ISG (Idle Stop & Go), rekomendowane jest ustawienie progu napięcia wyłączenia rejestratora jak dla pojazdów hybrydowych.

[NISKI POBÓR MOCY - WYDŁUŻONY CZAS OCHRONY POJAZDU](#)

OSZCZĘDZANIE ENERGII PODCZAS DŁUGIEGO POSTOJU W TRYBIE PARKINGOWYM

Urlop, podróż służbowa lub inna długa nieobecność? FineVu zadba o Twój samochód. Opcja „Niski Pobór Mocy” (oryginalna nazwa „Power Saving”), to jedna z kilku metod działania trybu parkingowego, w jakie jest wyposażony rejestrator FineVu GX400. Z tą bardzo energooszczędną opcją rejestrator pobiera z akumulatora pojazdu o 98% mniej energii niż w standardowym trybie parkingowym. Tryb parkingowy uruchamia się 30 sekund po wyłączeniu stacyjki zapłonu pojazdu. Od tego czasu, przez 60 sekund aktywne jest wykrywanie wstrząsu oraz ruchu w kadrze obu kamer. Po minucie, rejestrator przechodzi w energooszczędny wariant „Niski Pobór Mocy”, który w stanie czuwania zasilą tylko czujnik wstrząsowo-przeciążeniowy (G-sensor). Wykrywanie ruchu oraz inne układy rejestratora są wyłączone, dzięki czemu pobór prądu podczas postoju spada do wartości ok. 5 mA. Jeśli czujnik G wykryje wstrząs lub uderzenie w nadwozie pojazdu, to rejestrator „wybudza się” ze stanu czuwania i rozpoczyna nagrywanie tego zdarzenia przez obie kamery. Czas nagrania każdego zdarzenia wynosi 20 sekund od zadziałania G-sensora. Po tym czasie, przez kolejne 60 sekund jest jeszcze aktywny nadzór otoczenia z wykrywaniem ruchomych obiektów w kadrze przedniej i tylnej kamery wraz z ich nagraniem w przypadku wykrycia (np. ucieczka sprawcy zdarzenia). Następnie, rejestrator ponownie przełącza się w stan czuwania z bardzo niskim poborem prądu. Dzięki tej opcji, FineVu GX400 może czuwać w gotowości do nagrywania stłuczek i innych uszkodzeń nadwozia podczas postoju nawet do 2325 godzin bez szkody dla akumulatora pojazdu (ponad 3 miesiące)*.

* Podano maksymalne czasy gotowości do nagrywania, zanim zostanie odcięte zasilanie przy niskim napięciu w modelu

GX400 podłączonym do akumulatora pomocniczego o pojemności 16000 mAh.

* Czas gotowości do nagrywania może się różnić zależnie od rzeczywistych warunków pracy, temperatury, ilości wykrytych i nagranych zdarzeń, kondycji akumulatora i innych zmiennych parametrów.

* Czas gotowości do nagrywania w energooszczędnym trybie parkingowym „Niski Pobór Mocy” (oryg. Power Saving) może być jeszcze dłuższy z dodatkowym akumulatorem o większej pojemności.

* Przy ustawionej opcji „Niski Pobór Mocy” istnieją ograniczenia dotyczące działania niektórych funkcji trybu parkingowego (brak wykrywania ruchu, brak bufora wideo).

[INTELIĞENTNE \(AI\) MONITOROWANIE TEMPERATURY](#)

CIĄGŁA OCHRONA POJAZDU NA POSTOJU NAWET W NAJBARDZIEJ UPALNE DNI

FineVu GX400 został zaprojektowany z myślą o wydajnym odprowadzaniu ciepła z wnętrza obudowy. Ponadto, ma wbudowany inteligentny (Ai) układ zabezpieczający przed przegrzaniem, dzięki któremu rejestrator nie przestaje chronić pojazdu nawet w najbardziej upalne dni. Przy bardzo wysokiej temperaturze, standardowe zabezpieczenia termiczne stosowane w większości innych kamer samochodowych wyłączają zasilanie, aby chronić urządzenie przed uszkodzeniem z powodu przegrzania. W skutek tego, taki wideorejestrator przestaje czuwać w gotowości do nagrywania zdarzeń i pojazd pozostaje bez żadnej ochrony w czasie dalszego postoju. Nie dotyczy to jednak FineVu GX400. Jeśli znacznie wzrośnie temperatura podczas pracy rejestratora w standardowym (pełnym) trybie parkingowym z wykrywaniem ruchu, to urządzenie nie zostanie wyłączone, tylko automatycznie przełączy się do dalszej pracy w energooszczędnym trybie parkingowym o bardzo niskim poborze mocy i niskiej temperaturze pracy. Gdy temperatura wewnątrz obudowy obniży się, to nastąpi ponowne przełączenie do poprzedniego wariantu pracy trybu parkingowego z wykrywaniem ruchu. Dzięki temu, FineVu GX400 zawsze, nawet w najbardziej upalne dni, cały czas czuwa w gotowości do wykrywania uderzeń i nagrywania uszkodzeń pojazdu podczas postoju.

* Ta funkcja jest dostępna, jeśli dla trybu parkingowego zostało ustawione nagrywanie „Poklatkowe Smart” (Smart Time Lapse), czuwanie z wykrywaniem ruchu „Ruch” (Motion) lub 15 kl./s.

[ADAS Plus](#)

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE BEZPIECZNĄ JAZDĘ

ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) to zaawansowane systemy wspomagania kierowcy, które dzięki generowanym ostrzeżeniom dźwiękowym pomagają usprawnić jazdę i zwiększyć jej bezpieczeństwo. Wszystkie funkcje można włączyć lub wyłączyć.

Asystent **FVMA** (Front Vehicle Motion Alert) – gdy samochód stoi na skrzyżowaniu, przed czerwonym światłem lub w korku, asystent FVMA monitoruje obszar przed samochodem i informuje kierowcę krótkim dźwiękiem, że pojazd z przodu już ruszył. Dzięki temu można skrócić opóźnienie reakcji kierowcy i usprawnić płynność ruchu.

Asystent **LDWS** (Lane Departure Warning System) – gdy samochód zjedzie ze swojego pasa ruchu, asystent LDWS wykryje w czasie rzeczywistym przekroczenie linii rozdzielającej pasy i wygeneruje dźwiękowe ostrzeżenie. W menu urządzenia można ustawić prędkość, powyżej której ma działać wykrywanie linii.

Nie doprowadzaj się do zmęczenia i senności podczas jazdy! Włącz asystenta odpoczynku, a FineVu GX400 w zależności od czasu jazdy doradzi Ci głosowo zrobienie przerwy na krótki odpoczynek. Jeśli zignorujesz tę propozycję i nie wyłączysz silnika, to komunikat zostanie powtórzony za godzinę. Poza tym, rejestrator może także mówić o każdej pełnej godzinie, która aktualnie jest godzina (np. godzina piąta).

[POWIADOMIENIA O FOTORADARACH](#)

OSTRZEŻENIA GŁOSOWE O FOTORADARACH I KAMERACH POMIARU ŚREDNIEJ PRĘDKOŚCI

Informator GPS o fotoradarach i kamerach kontroli drogowej to wbudowany asystent informujący kierowcę głosem **w języku polskim** o lokalizacji urządzeń oraz stref kontroli prędkości, takich jak: stacjonarne fotoradary, kamery kontrolujące przejazd na czerwonym świetle, kamery odcinkowego pomiaru średniej prędkości, a także strefy, na których obszarze można często spotkać mobilny patrol policji ze sprzętem do pomiaru prędkości. Z kamerą FineVu GX400 jeździsz bezpieczniej i bez mandatów. Baza danych z lokalizacją urządzeń i stref kontroli drogowej zlokalizowanych na terenie Polski jest bezpłatnie i bezterminowo aktualizowana co kwartał.

* Ta funkcja działa tylko, gdy jest odbierany sygnał GPS. Po nawiązaniu połączenia z aplikacją smartfona FineVu Wi-Fi pojawiają się informacje o dostępności nowej wersji bazy danych fotoradarów i kamer drogowych (w Europie dostępne dla: Polska, Niemcy, Francja, Hiszpania, Wielka Brytania, Turcja, Rosja).

* Funkcja powiadomień o fotoradarach nie jest obsługiwana we wszystkich krajach.

[AWARYJNE RĘCZNE NAGRYWANIE](#)

ZAWSZE MASZ PRZYCIŚK "POD RĘKĄ", ABY SZYBKO UTRWALIĆ NIESPODZIEWANĄ SYTUACJĘ

Naciśnij przycisk **REC/MIC** na rejestratorze, aby natychmiast rozpocząć nagrywanie dokumentujące nieoczekiwane zdarzenia lub niewłaściwe zachowania na drodze innych uczestników ruchu (np. nagłe niebezpieczne zajęcie drogi, naganne zachowania drogowych „szeryfów”, itp.). Filmy nagrywane ręcznie są przechowywane w oddzielnym folderze o nazwie „Ręczne”. Możesz po nie sięgnąć później w razie potrzeby bez obaw, że zostaną utracone przez nadpisanie innymi nagraniami rejestrowanymi automatycznie w pętli podczas jazdy. Każde nagranie rozpoczęte ręcznie trwa 20 sekund i dokumentuje sytuację na drodze, jaka miała miejsce od 10 sekund wstecz przed naciśnięciem przycisku REC do 10 sekund po naciśnięciu przycisku. Dzięki temu można skutecznie zarejestrować kompletny materiał dowodowy nawet wówczas, gdy zareagujesz z opóźnieniem i naciśniesz przycisk nagrywania po kilku sekundach od wystąpienia nieoczekiwane zdarzenia na drodze.

[ASYSTENT KĄTA KAMERY](#)

POMOC W OPTYMALNYM USTAWIENIU KĄTA POCHYLENIA KAMERY

Nigdy więcej źle wykadrowanych filmów lub takich, w których nagrano za dużo widoku nieba z mniejszą ilością widocznych obiektów na drodze! Asystent kąta pochylenia kamery pomaga optymalnie dostosować pochylenie obiektywu, aby nagrania były wykonywane pod prawidłowym kątem w stosunku do drogi z uwzględnieniem wysokości samochodu, w którym jest zamontowany rejestrator (samochód osobowy, SUV, ciężarówka). Umożliwia także skalibrowanie kamery w pionie do linii horyzontu i w poziomie do środka jezdni, aby zapewnić prawidłowe warunki pracy asystenta ADAS Plus.

* Z tej funkcji możesz korzystać po połączeniu wideorejestratora ze smartfonem z zainstalowaną aplikacją FineVu Wi-Fi. Działanie funkcji i jej wyświetlanie na ekranie mogą się różnić od prezentacji na zdjęciach w zależności od aktualnie dostępnej wersji oprogramowania rejestratora.

[FORMAT FREE](#)

WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ, STABILNOŚĆ I ŻYWOTNOŚĆ KART PAMIĘCI

Poznaj najbardziej innowacyjną metodę zapisu FORMAT FREE, która zwiększa stabilność i maksymalizuje wydajność zapisu na karcie pamięci, oraz wydłuża jej żywotność. Technologia zapisu Format Free eliminuje konieczność regularnego ręcznego formatowania karty pamięci co kilka tygodni, czego wymagają starsze technologie stosowane w większości rejestratorów o niższym stopniu zaawansowania technicznego. Dodatkowo, technologia ta przyczynia się do zwiększenia niezawodności karty pamięci oraz znacznie ogranicza marnotrawstwo miejsca na karcie. Funkcja efektywnego niwelowania zużycia karty pamięci pomaga w równomiernym zapisywaniu danych, dzięki czemu zapobiega awariom rejestratora oraz utracie zapisanych danych poprzez niedopuszczanie do nadmiernego wykorzystania tylko niektórych obszarów pamięci. Tej technologii możesz bezpiecznie używać przez długi czas, zapobiegając skróceniu żywotności karty pamięci bez konieczności pamiętania o jej formatowaniu co kilka tygodni, aby utrzymać rejestrator w pełnej sprawności. FineVu GX400 uwolni Cię od tego.

[SZYBKI DWURDZENIOWY PROCESOR](#)

SZYBSZA I BARDZIEJ STABILNA PRACA Z WYSOKOWYDAJNYM PROCESOREM

Wysokowydajny dwurdzeniowy procesor Allwinner V536 Dual Core to mózg, który zapewnia FineVu GX400 płynne działanie oraz bezproblemową współpracę wszystkich funkcji. Dzięki ulepszonym możliwościom przetwarzania wspiera nasze innowacyjne funkcje, aby działały szybciej i bardziej stabilnie. FineVu GX400 automatycznie oraz bez wysiłku przełącza się między trybami jazdy i parkowania (jeśli jest odpowiednio podłączony), stając się prawdziwym bezobsługowym rejestratorem, o istnieniu którego w aucie możesz nawet czasem zapomnieć.

[SMART SD LOCK](#)

SZYBKE WYŁĄCZANIE REJESTRATORA I OCHRONA KARTY PAMIĘCI

Mechaniczny wyłącznik zasilania to proste, ale bardzo wygodne rozwiązanie podczas codziennej eksploatacji urządzenia. Może się przydać w sytuacji, gdy tymczasowo nie chcemy korzystać z automatycznie załączonego trybu parkingowego, aby chronić akumulator przed rozładowaniem, np. podczas dłuższego postoju samochodu w domowym garażu. Prościej i szybciej można wyłączyć rejestrator wyłącznikiem, niż dezaktywować tryb parkingowy w aplikacji smartfona. Wyłącznik zasilania jest zarazem mechaniczną blokadą gniazda karty pamięci (Smart SD Lock), która uniemożliwia wyjęcie karty w trakcie pracy urządzenia. Kartę można wyjąć z gniazda tylko po wyłączeniu rejestratora wyłącznikiem. Dzięki temu karta i zapisane pliki są chronione przed uszkodzeniami, które mogłyby powstać podczas nagłego wyjęcia karty z urządzenia w trakcie trwania nagrywania.

[ODTWARZACZ WIDEO "FINEVU PLAYER"](#)

OGLĄDAJ ZAPISANE NA KARCIE PAMIĘCI FILMY W ORYGINALNEJ JAKOŚCI

Odtwarzacz FINEVU PLAYER to intuicyjne i łatwe w obsłudze oprogramowanie do oglądania i kopiowania na komputerze nagrań zapisanych na karcie pamięci przez wideorejestratory FiveVu. Umożliwia odtwarzanie, rzuty ekranu, powiększanie obrazów w pełnej rozdzielczości, zapisywanie wybranych plików na dysk oraz wygodne monitorowanie nagrań wideo na komputerze. Dostępne są oddzielne widoki z kamery przedniej i tylnej, wspólny widok z obu kamer, podgląd lokalizacji i trasy pojazdu ma mapie oraz dane o prędkości i parametry czujnika wstrząsów (G-sensor). Dla ułatwienia wyszukiwania nagrań, są one pogrupowane w oddzielnych folderach, takich samych jak na karcie pamięci rejestratora (Normal, Event, Parking, Motion,

Camcorder).