

Link do produktu: <https://systemycaraudio.pl/finevu-gx35-z-karta-pamieci-128-gb-p-617.html>

FineVu GX35 z kartą pamięci 128 GB



| | |
|------------|------------------|
| Cena | 899,00 zł |
| Dostępność | Dostępny |

Opis produktu

bardzo mała kamera samochodowa klasy Premium 2.5K QHD+FHD z Sony Starvis 2, profesjonalnym trybem parkingowym, wykrywaniem ruchu, Wi-Fi 5GHz, GPS i bazą fotoradarów

FineVu GX35

Kompletny zestaw z kartą pamięci **128GB** i wbudowanym modułem zasilania dla trybu parkingowego (bez dopłaty).

Miniaturowy z zewnątrz, ale wielki w środku. FineVu GX35 to wysokiej jakości wideorejestrator samochodowy klasy Premium bez wyświetlacza, który korzysta z wielu dobrze sprawdzonych rozwiązań FineVu i najnowszej technologii Sony w dziedzinie przetworników optycznych. Charakteryzuje się wyśmienitą jakością obrazu w dzień i w nocy, zwłaszcza z przedniej kamery, bardzo łatwą obsługą w języku polskim, dużą ilością użytecznych funkcji i ustawień oraz bardzo małymi wymiarami. Model GX35 ma kamerę przednią o rozdzielczości 2.5K Quad HD, w której zastosowano wysokiej klasy najnowszy przetwornik optyczny Sony Starvis 2 (5.12Mpx) ze skutecznym HDR i o 30% niższym poborem mocy, a także kamerę tylną o rozdzielczości Full HD z przetwornikiem Galaxy Core 2.0 Mpx. Rejestrator ma w zestawie niewielką antenę GPS oraz wbudowane 2-pasmowe szybkie Wi-Fi 2.4 / 5.0 GHz, informator o fotoradarach i kamerach odcinkowej kontroli średniej prędkości, systemy wspomagania jazdy ADAS Plus (FVMA i LDWS) i innowacyjną technologię zapisu „Format Free”, która uwalnia użytkownika od konieczności częstego konserwacyjnego formatowania karty pamięci, aby zawsze zapewnić pełną sprawność urządzenia. Obraz wideo z obu kamer jest ciągle buforowany w wewnętrznej pamięci, dzięki czemu nagrania zdarzeń (np. stłuczka, wypadek) obejmują czas 10 sekund przed wystąpieniem zdarzenia i 10 sekund po nim.

Autorski tryb nagrywania poklatkowego „Smart” (zmienna ilość klatek na sekundę) znacznie oszczędza miejsce na karcie pamięci. Umożliwia zapisanie ok. 5 razy więcej czasu rzeczywistego w porównaniu ze standardowym nagrywaniem bez pogorszenia jakości obrazu i płynności ruchu w nagraniach dokumentujących ważne zdarzenia. Rejestrator FineVu GX35 wyposażono w energooszczędną opcję trybu parkingowego o najniższym spośród wszystkich modeli FineVu poborze prądu z akumulatora pojazdu, który wynosi ok. 1 mA (JEDEN mA !). Ma także w pełni profesjonalny tryb parkingowy z ciągłym wykrywaniem wstrząsów i ruchu przez przednią i tylną kamerę wraz z wbudowanymi układami chroniącymi akumulator pojazdu przed głębokim rozładowaniem, które nie wymagają żadnych zewnętrznych akcesoriów dla trybu parkingowego. Ochrona akumulatora działa także w pojazdach z napędem hybrydowym, które zostały wyposażone w pokładową instalację elektryczną o podwyższonym napięciu do ponad 13V po wyłączeniu stacyjki zapłonu (np. niektóre hybrydy Hyundai, Kia).

FineVu GX35 ma także oddzielne ustawienie zimowe, które dodatkowo zwiększa skuteczność ochrony akumulatora w trudniejszych warunkach zimowych. Poza tym w modelu GX35 dodano możliwość umieszczania własnego krótkiego tekstu przy dolnej krawędzi nagrywanych filmów oraz możliwość montażu na obiektywie przedniej kamery opcjonalnego filtra przeciwooblaskowego CPL (wkrótce będzie sprzedawany oddzielnie). Aplikacja „FineVu Wi-Fi” do obsługi rejestratora smartfonem (Android i iOS) oraz komunikaty głosowe są w języku polskim.

Więcej filmów jest w dziale WIDEO TESTY.

Cechy
Specyfikacja
Funkcje i ustawienia
Zawartość zestawu

- Mini wideorejestrator samochodowy klasy Premium bez ekranu – obsługa smartfonem
- **Aplikacja do obsługi smartfonem oraz komunikaty głosowe w języku polskim**
- Rozdzielczość kamer (przednia + tylna): **Quad HD + Full HD**
- Sensory optyczne: przód – **Sony Starvis 2, 5.12 Mpx** / tył – Galaxy Core 2.0 Mpx
- Kąt widzenia (przód / tył): 147° / 143°
- Funkcja HDR w przedniej kamerze
- Regulacja jasności obrazu z tylnej kamery
- Ustawianie intensywności świecenia kontrolki LED
- Moduł **GPS** z małą anteną przyklejaną w niewidocznym miejscu na górze przedniej szyby
- Moduł **Wi-Fi 2.4 / 5.0 GHz** (USB Dongle) – wbudowany
- Czujnik wstrząsów i przeciążeń (G) oraz wykrywanie ruchu z przodu i tyłu
- Ostrzeżenia o fotoradarach, kamerach średniej prędkości i innych kontrolach drogowych
- Możliwość wyłączenia pokazywania prędkości na filmach
- Zapis poklatkowy Smart – do 5 razy więcej nagranych czasu rzeczywistego
- Buforowanie wideo: zapis zdarzeń 10 sekund przed i 10 sekund po ich wystąpieniu
- Auto Night Vision – tryb nocny i automatyczna poprawa obrazu w dzień
- Bezobsługowa technologia zapisu Format Free DFS
- Możliwość zmiany jakości nagrywania (bitrate), co wpływa na wielkość plików wideo
- Aplikacja FineVu Wi-Fi w języku polskim dla smartfonów z systemem iOS i Android
- Komunikaty i powiadomienia głosowe w języku polskim
- Współpraca z kartami pamięci o pojemności do 256 GB
- Karta pamięci w zestawie: 32 GB o podwyższonej trwałości
- Automatycznie włączany / wyłączany zaawansowany tryb parkingowy – 2 opcje pracy:
 - Ruch: pełna ochrona, zapis zdarzeń z wykrytym wstrząsem i ruchem (przód i tył)
 - Niski Pobór Mocy: tryb energooszczędny, bardzo niski pobór prądu (ok. 1 mA)
- Inteligentna (Ai) ochrona przed przegrzaniem – w upalne dni nie wyłącza się na postoju (jak inne), lecz przechodzi w stan czuwania z niskim poborem mocy i nagrywa zdarzenia
- Ochrona (blokada) folderów przed nadpisywaniem w pętli
- Ochrona akumulatora – wyłączenie przy niskim napięciu w instalacji: 12V, 24V, Hybrydy 13V
- Ochrona akumulatora – wyłączenie po ustawionym czasie: 3-48 godz.
- Ochrona akumulatora – tryb zimowy
- ADAS Plus – asystent pasa ruchu (LDWS) i płynności ruchu (FVMA)
- Asystent zmęczenia kierowcy – sugeruje przerwę na odpoczynek
- Asystent pomagający ustawić prawidłowy kąt pochylenia kamery
- Smart SD Lock – mechaniczny wyłącznik zasilania wraz z blokadą karty pamięci
- Metody / rodzaje nagrywania w trybie Jazda i w trybie Parking:
 - Jazda: Standardowo, 15 kl./s, Poklatkowe Smart (6 fps / 30 fps zdarzenia)
 - Parking: Ruch, 15 kl./s, Poklatkowe Smart (2 fps / 30 fps), Niski Pobór Mocy
- Ręczne nagrywanie – umożliwia awaryjne zapisanie w innym folderze sytuacji na drodze
- Ostrzegawcza dioda LED w tylnej kamerze
- Kabel zasilający z ACC do połączenia z instalacją pojazdu, obsługuje tryb parkingowy.
- **Małe wymiary:** 74x37x23mm / kamera tylna: 47x36x29mm
- **Filtr przeciwooblaskowy CPL** – dodatkowa opcja (sprzedawany oddzielnie)
- Gwarancja standardowa: 24 miesiące dla klientów indywidualnych, firm i instytucji.
- **Gwarancja wydłużona: 36 miesięcy** dla klientów jak wyżej, jeśli rejestrator kupiony u dowolnego polskiego sprzedawcy (także internetowego) zostanie zamontowany w pojeździe użytkownika przez dowolnego **Partnera FineVu** wybranego z tej listy -> [kliknij](#).

W zestawie jest kompletne wyposażenie wraz z kartą pamięci 32GB o podwyższonej trwałości. Nie trzeba kupować żadnych dodatkowych kabli, ani zewnętrznych modułów zasilających dla trybu parkingowego. FineVu GX35 ma to wszystko w standardowym wyposażeniu.

W wyniku ciągłego rozwoju produktu oraz dążenia do poprawy jego wydajności i funkcjonalności, niektóre parametry, funkcje lub wyposażenie mogą ulec zmianie w trakcie produkcji bez wcześniejszego powiadomienia i różnić się w stosunku do prezentowanych opisów.

FineVu GX35

Kamera samochodowa FineVu GX35 została opracowana i wyprodukowana przez jednego z największych producentów z branży automotive IT – firmę FineDigital Inc./FineVu z Korei Południowej. Nie od dziś wiadomo, że koreańskie kamery samochodowe to światowa czołówka w tej branży. Szczególnie te, które są od podstaw projektowane i produkowane samodzielnie przez daną markę pod własną nazwą, a nie zamawiane u innych producentów z jedynie dodanym własnym logo. FineVu produkuje wideorejestratory we własnej fabryce. Dzięki temu firma ma pełną kontrolę nad jakością, poczynając od etapu projektowania, poprzez produkcję i kończąc na finalnym testowaniu oraz posprzedażnej obsłudze serwisowej. Nie inaczej jest z FineVu GX35. Bez dwóch zdań, to jeden z najlepiej działających, bogato wyposażonych i najmniej awaryjnych markowych rejestratorów 2.5K QHD+FHD bez ekranu, jakie są dostępne na rynku w podobnej cenie. Pomimo sporej ilości funkcji, większość z nich działa automatycznie i nie wymaga dodatkowych czynności. Przejrzysta oraz intuicyjnie prosta w obsłudze aplikacja dla smartfonów w języku polskim zapewnia komfortową zmianę funkcji i ustawień urządzenia. Nawet mało doświadczony użytkownik będzie mógł sprawnie korzystać z GX35 już po kilku minutach od pierwszego włączenia.

[DWIE KAMERY: Quad HD + Full HD](#)

NAGRANIA O WYSOKIEJ ROZDZIELCZOŚCI "2.5K QHD" Z PRZODU I "FHD" Z TYŁU

FineVu GX35 jest 2-kanalowym wideorejestratorem wyposażonym w dwie kamery, który może nagrywać jednocześnie obraz z przodu i z tyłu samochodu. Przednia kamera umożliwia nagrywanie bardzo wysokiej jakości filmów o podwyższonej rozdzielczości 2.5K Quad HD 2560x1440p / 30 klatek na sekundę, natomiast kamera tylna o rozdzielczości Full HD 1920x1080p, również 30 kl./s. Rozdzielczość QHD to 4 razy więcej niż HD. Dzięki temu FineVu GX35 zawsze rejestruje bardzo wyraźny i ostry obraz każdego zdarzenia podczas jazdy i parkowania.

PRZEDNIA KAMERA 2.5K QHD – kliknij, aby powiększyć ZDJĘCIE

PRZEDNIA KAMERA 2.5K QHD – kliknij, aby odtworzyć WIDEO

TYLNA KAMERA Full HD – kliknij, aby powiększyć ZDJĘCIE

TRZY POZIOMY JASNOŚCI OBRAZU Z TYLNEJ KAMERY

(np. korygowanie wpływu na obraz stopnia przyciemnienia tylnej szyby)

UWAGA! – Zdjęcia prezentowane na tej stronie mają obniżoną rozdzielczość i są po kompresji. Jakość obrazu nagrań wideo może się różnić w zależności od warunków oświetleniowych, kąta montażu kamery, poziomu i koloru przyciemnienia szyby, oraz odbić i refleksów świetlnych występujących na szybie pojazdu. W celu ochrony prywatności, twarze osób i fragmenty tablic rejestracyjnych zostały celowo zamazane.

[SENSOR OPTYCZNY "SONY STARVIS 2"](#)

NIŻSZY POBÓR ENERGII I JESZCZE WYŻSZA JAKOŚĆ NAGRYWANIA

Szczegółowość i czytelność obrazu zapisywanego przez wideorejestratory zależy przede wszystkim od jakości zastosowanego czujnika optycznego. Kamery przednią rejestratora FineVu GX35 wyposażono w czujnik optyczny SONY STARVIS 2 – IMX675 (5.12 Mpx), który jest jednym z najlepszych czujników przeznaczonych do nagrywania z rozdzielczością 2.5K QHD, jakie stosuje się w samochodowych rejestratorach wyższej klasy i klasy Premium. Ulepszony czujnik SONY STARVIS 2 zużywa o 30% mniej energii w porównaniu do SONY STARVIS 1, zapewniając jednocześnie lepszy oraz niewyobrażalnie żywy obraz w dzień i w nocy, nawet przy słabym oświetleniu zewnętrznym.

* Czujnik optyczny SONY STARVIS IMX675 zastosowano w przedniej kamerze.

[SUPER KOMPAKTOWA KONSTRUKCJA BEZ WYŚWIETLACZA](#)

ZNACZNIE MNIEJSZY NIŻ STANDARDOWA KARTA PŁATNICZA

Super kompaktowa obudowa w kolorze czarnym bez wyświetlacza LCD zapewnia dyskretny montaż do przedniej szyby, nie ograniczając przy tym widoczności drogi oraz funkcjonalności lusterka wstecznego. Bardzo małe wymiary oraz brak

kolorowych lub błyszczących akcentów wykończenia obudowy sprawiają, że po zamontowaniu rejestratora GX35 za lusterkiem wstecznym lub przy górnej krawędzi przedniej szyby jest on praktycznie niewidoczny z zewnątrz na tle wnętrza kabiny samochodu. Doświadcz poczucia pełnej spójności z wystrojem wnętrza swojego pojazdu. Bardzo mały uchwyt montażowy z przegubem kulowym zapewnia precyzyjną regulację pochylenia przedniej kamery w płaszczyźnie pionowej i poziomej. Rejestrator obsługuje się smartfonem iOS lub Android z zainstalowaną aplikacją „FineVu Wi-Fi”.

[PRZEDNIA KAMERA Z FUNKCJĄ "HDR"](#)

WIĘCEJ WIDOCZNYCH DETALI W TRUDNYCH WARUNKACH OŚWIETLENIOWYCH

HDR (High Dynamic Range) to funkcja poprawiająca jakość obrazu z przedniej kamery, która umożliwia wyraźniejsze wyświetlanie obiektów i detali. Automatycznie łączy obrazy o różnych poziomach luminancji (ciemny i jasny), w efekcie czego, wypadkowy obraz jest bardziej wyraźny, ma wyższą dynamikę, jakość i czytelność. Funkcja HDR jest skuteczna w nocy oraz w miejscu o dużej różnicy kontrastu, gdzie trudno jest zidentyfikować szczegóły (np. prześwietlona lub niedoświetlona tablica rejestracyjna). Co więcej, jest też przydatna podczas dziennej jazdy, ponieważ umożliwia wyraźniejsze nagrywanie filmów przy niesprzyjających warunkach oświetleniowych (np. ciemne tunele, bardzo mocne światło słoneczne).

[AUTO NIGHT VISION](#)

AUTOMATYCZNIE USTAWIA OPTYMALNĄ JAKOŚĆ WIDEO

Funkcja „Auto Night Vision” umożliwia rejestratorowi FineVu GX35 nagrywanie wyraźnych i zrównoważonych filmów w trudnych warunkach oświetleniowych, takich jak noc, podziemne parkingi, ciemne uliczki, tunele, a także bardzo jasne światło dzienne. Inteligentny system AI analizuje oświetlenie otoczenia i zapewnia optymalną jakość wideo dzięki automatycznemu dostrajaniu parametrów obrazu (jasność, kontrast, ISO, EV, itp.) w każdych warunkach, także w dzień oraz podczas szybko zmieniającego się oświetlenia, np. w trakcie wyjazdu z ciemnego tunelu lub parkingu podziemnego w mocne światło słoneczne i na odwrót.

[WBUDOWANE SZYBKE Wi-Fi 2.4/5.0 GHz](#)

KOMFORTOWA OBSŁUGA ZA POMOCĄ SMARTFONA Z APLIKACJĄ W JĘZYKU POLSKIM

Połącz wideorejestrator FineVu GX35 ze smartfonem za pomocą wbudowanego modułu Wi-Fi 5 GHz. Aplikacja „FineVu Wi-Fi” dla smartfonów zapewnia bardzo łatwy dostęp do głównych funkcji, takich jak: podgląd na żywo obrazu z obu kamer podczas jazdy lub w trakcie montażu rejestratora, przeglądanie i pobieranie nagranych filmów do pamięci telefonu, przesyłanie nagrań innym osobom lub udostępnianie ich w mediach społecznościowych, zmiana funkcji i ustawień rejestratora, aktualizacja online oprogramowania i bazy fotoradarów. W aplikacji można także wyłączyć pokazywanie prędkości pojazdu na nagranych filmach. Zakładka „Podsumowanie Zdarzeń” umożliwia wygodne sprawdzanie w jednym widoku wielu różnych informacji dotyczących jazdy i postoju. Można przeglądać według konkretnej daty lub szerszego zakresu czasu ilość zarejestrowanych zdarzeń, nagrane filmy, czas jazdy i postoju, przejechany dystans, średnią prędkość jazdy, początek i koniec podróży oraz trasę na mapie.

* Aplikację o nazwie „FineVu Wi-Fi” można pobrać ze sklepu Google Play (Android) / App Store (iOS).

* Szczegółowe informacje na temat nawiązywania połączeń rejestratora z aplikacją smartfona znajdują się w instrukcji obsługi.

[BUFOROWANIE WIDEO](#)

WAŻNA FUNKCJA PODCZAS USTALANIA SPRAWCY ZDARZENIA

Ciągłe buforowanie wideo to bardzo ważna funkcja, którą posiadają przeważnie tylko najlepsze rejestratory Premium. Zanim obraz wideo z obu kamer zostanie zapisany na karcie pamięci, jest on przez chwilę przetrzymywany w wewnętrznej pamięci rejestratora (buforze). Gdy podczas jazdy lub postoju czujniki wykryją zdarzenie (uderzenie, ruch), to na karcie pamięci zostanie zapisany film z bufora, który obejmuje czas 10 sekund „w tył” przed wystąpieniem zdarzeniem i 10 sekund po nim.

Nagranie sytuacji, jaka była na drodze kilka sekund przed wystąpieniem zdarzenia może być pomocne w spornych sprawach przy ustalaniu sprawcy. Przykładem może być najechanie na tył innego auta. Rejestrator bez bufora wideo nagra to zdarzenie od momentu uderzenia w pojazd, albo nawet z niewielkim opóźnieniem. Jednak nie zawsze podczas takiego zdarzenia winnym jest kierowca, który wjechał w tył innego auta, ponieważ mógł on zostać tam wypchnięty przez jeszcze innego uczestnika ruchu. Rejestrator FineVu GX35 nagra sytuację, jaka była na drodze 10 sekund wcześniej, zanim doszło do zderzenia pojazdów oraz 10 sekund po nim. W takim 20-sekundowym nagraniu dowodowym, żaden szczegół nie zostanie pominięty. Buforowanie wideo działa podczas jazdy, postoju i przy nagrywaniu ręcznym.

[5 RAZY WIĘCEJ NAGRANEGO CZASU RZECZYWISTEGO](#)

IDEALNE ROZWIĄZANIE PODCZAS DŁUGIEJ JAZDY I POSTOJU

Kamera samochodowa FineVu GX35 jest wyposażona w inteligentny tryb nagrywania poklatkowego SMART (oryginalna nazwa „Smart Time Lapse”), który maksymalizuje wydajność zapisu. Dzięki temu na tej samej karcie pamięci można nagrać filmy dokumentujące do 5 razy więcej czasu rzeczywistego w porównaniu ze standardowym nagrywaniem. Jeśli podczas nagrywania nie występują żadne ważne zdarzenia, to tryb poklatkowy Smart automatycznie zmniejsza ilość nagrywanych klatek do 2 kl./s (Parking) i 6 kl./s (Jazda), oszczędzając tym miejsce na karcie pamięci, dokumentując jednocześnie cały rzeczywisty czas podróży lub postoju. Natomiast po wykryciu zdarzenia (np. uderzenie, stłuczka, wypadek), automatycznie przywracana jest standardowa płynność nagrywania 30 kl./s. Najważniejsze pod względem dowodowym filmy, które zawierają zdarzenie są więc nagrywane płynnie z najlepszą jakością i obejmują czas 10 sekund przed wystąpieniem zdarzenia oraz 10 sekund po nim.

W inteligentnym trybie poklatkowym Smart, na karcie pamięci 32 GB można nagrać w sposób ciągły do 1129 minut czasu rzeczywistego bez nadpisywania starych nagrań (*). Do utrwalenia takiej długości czasu podczas standardowego nagrywania potrzeba ok. 168 GB pamięci. Jest to idealne rozwiązanie w czasie długiej jazdy i postoju. Znacznie lepsze niż popularny u innych producentów tryb „low bitrate” oszczędzający miejsce na karcie kosztem znacznego obniżenia jakości nagrań. W trybie poklatkowym Smart, nagrania zdarzeń zawsze mają najlepszą jakość,

* Jest to porównanie zapisanego czasu rzeczywistego na karcie o pojemności 32GB pomiędzy nagrywaniem standardowym i poklatkowym Smart (Smart Time Lapse) w domyślnym trybie jazdy.

* Czasy rzeczywiste utrwalone na karcie pamięci przy nagrywaniu standardowym i poklatkowym Smart mogą się różnić w zależności od innych czynników wpływających na ilość zużytej pamięci, w tym od ilości zapisanych zdarzeń z wykrytym wstrząsem, rodzaju/typu karty pamięci oraz szybkości transmisji danych (bitrate), która może być inna w kolejnych wersjach oprogramowania rejestratora.

[PROFESJONALNY TRYB PARKINGOWY](#)

NIEZAWODNY MONITORING NA PARKINGU Z ZAAWANSOWANYMI FUNKCJAMI

Wideorejestrator FineVu GX35 został wyposażony w zaawansowany technicznie tryb parkingowy, który współpracuje z układami wykrywania ruchu (z przodu i tyłu) oraz trójosiowym akcelerometrem (G-sensor) wykrywającym wstrząsy, uderzenia i przeciążenia. Umożliwia to używanie GX35 jako skutecznego urządzenia monitorującego pojazd na postoju, które będzie wykonywać nagrania potwierdzające wandalizm, stłuczki lub próbę kradzieży wyposażenia. Tryb parkingowy jest automatycznie załączany 30 sekund po wyłączeniu stacyjki zapłonu pojazdu. Nagrywanie 20-sekundowych filmów jest uruchamiane po każdym wykryciu wstrząsu nadwozia i/lub ruchu w obiektach obu kamer. Dzięki buforowaniu wideo nagrania zawierają więcej ważnych informacji dowodowych, które mogły mieć miejsce do 10 sekund wcześniej, zanim doszło do zdarzenia. Filmy są zapisywane w oddzielnym folderze, aby nie zostały utracone przez nadpisanie nowszymi nagraniami.

Użytkownik może indywidualnie skonfigurować wiele funkcji trybu Parking, np.: włączyć/wyłączyć wykrywanie ruchu, ustawić czułość czujników wstrząsu i ruchu, ustawić jakość wideo i ochronę akumulatora przed rozładowaniem, oraz wybrać jedną z czterech metod pracy i nagrywania w trybie parkingowym:

1. **NISKI POBÓR MOCY** - energooszczędna metoda z bardzo niskim poborem prądu (ok. 1 mA) bez ciągłego wykrywania ruchu, w której rejestrator może czuwać nawet przez kilka tygodni bez szkody dla akumulatora.
2. **RUCH** - zapis 30 kl./s uruchamiany po wykryciu ruchu i wstrząsu.
3. **15 kl./s** - zapis 15 kl./s uruchamiany po wykryciu ruchu i wstrząsu. Znaczna oszczędność miejsca na karcie pamięci.
4. **SMART** - ciągle nagrywanie poklatkowe z obniżoną płynnością do 2 kl./s, jeśli nie ma zdarzeń, dzięki czemu na tej samej karcie pamięci można utrwalić ponad 5 razy więcej czasu rzeczywistego. Wykryte zdarzenia są nagrywane ze standardową płynnością 30 kl./s.

Dokumentowanie zdarzeń 10 sekund przed i 10 sekund po ich wystąpieniu odbywa się przy wybraniu dowolnej metody nagrywania (standardowe z ruchem lub poklatkowe Smart), za wyjątkiem energooszczędnej opcji „Niski Pobór Mocy”.

[ZINTEGROWANA OCHRONA AKUMULATORA PRZED ROZŁADOWANIEM](#)

NIE OBAWIAJ SIĘ ROZŁADOWANIA AKUMULATORA W TRYBIE PARKINGOWYM

Jeśli podczas postoju z włączonym trybem parkingowym napięcie akumulatora pojazdu spadnie poniżej ustawionej w rejestratorze wartości, to FineVu GX35 automatycznie wykryje ten spadek i odetnie zasilanie (rejestrator wyłączy się), aby chronić akumulator przed dalszym rozładowaniem.

Wartość napięcia akumulatora, poniżej którego nastąpi wyłączenie rejestratora można ustawić w zakresie 11.6-12.2V dla samochodów z instalacją 12V oraz w zakresie 23.2-24.4V dla pojazdów z instalacją 24V. Wideorejestrator FineVu GX35, jako jeden z nielicznych na rynku, posiada także trzeci zakres ustawiania napięcia wyłączenia 12.8-13.4V, który jest przeznaczony dla samochodów hybrydowych wyposażonych w poklatkową instalację elektryczną z podwyższonym napięciem (ponad 13V po wyłączeniu silnika, np. niektóre hybrydy Hyundai, Kia) lub z systemem ISG (Idle Stop & GO)*. Istnieje również opcja „Akumulator pomocniczy”, stosowana w przypadku zasilania rejestratora z oddzielnego akumulatora lub powerbanku. Niezależnie od tego, jest również możliwość ograniczenia czasu działania trybu parkingowego w zakresie 3-48 godzin, po upływie którego rejestrator wyłączy się. Można także wybrać energooszczędną opcję trybu parkingowego „Niski Pobór Mocy” z bardzo małym poborem prądu z akumulatora pojazdu (ok. 1 mA).

Ustawienie zimowe - skuteczniejsza ochrona akumulatora pojazdu w czasie zimy. Ta funkcja w zimowych miesiącach

podwyższa o 0,2V ustawione napięcie wyłączenia rejestratora. Dzięki temu rejestrator w trybie parkingowym wyłączy się wcześniej, aby skuteczniej chronić akumulator pojazdu przed głębokim rozładowaniem w trudniejszych warunkach zimowych (np., jeśli ustawiono napięcie 11,8V, to w zimie rejestrator wyłączy się przy 12,0V). Ustawienie zimowe działa według wewnętrznego kalendarza.

* W samochodach hybrydowych wyposażonych w pokładową instalację elektryczną o podwyższonym napięciu (ponad 13V po wyłączeniu silnika, np. hybrydy Hyundai, Kia), podczas konfigurowania progu napięcia wyłączenia rejestratora należy wybrać opcję „Hybryda” i ustawić wartość 13,0V lub wyższą.

* W przypadku używania samochodu z systemem ISG (Idle Stop & Go), rekomendowane jest ustawienie progu napięcia wyłączenia rejestratora jak dla pojazdów hybrydowych.

[NISKI POBÓR MOCY - WYDŁUŻONY CZAS OCHRONY POJAZDU](#)

OSZCZĘDZANIE ENERGII PODCZAS DŁUGIEGO POSTOJU W TRYBIE PARKINGOWYM

Urlop, podróż służbowa lub inna długa nieobecność? FineVu zadba o Twój samochód. Opcja „Niski Pobór Mocy” (oryginalna nazwa „Power Saving”), to jedna z kilku metod działania trybu parkingowego, w jakie jest wyposażony rejestrator FineVu GX35. Z tą bardzo energooszczędną opcją rejestrator pobiera z akumulatora pojazdu o 98% mniej energii niż w standardowym trybie parkingowym. Tryb parkingowy uruchamia się 30 sekund po wyłączeniu stacyjki zapłonu pojazdu. Od tego czasu, przez pierwsze 60 sekund aktywne jest wykrywanie wstrząsu oraz ruchomych obiektów w kadrze obu kamer. Po minucie, rejestrator przechodzi w energooszczędny wariant „Niski Pobór Mocy”, który w stanie czuwania zasila tylko czujnik wstrząsowo-przeciążeniowy (G-sensor). Wykrywanie ruchu oraz inne układy rejestratora są „uśpione”, dzięki czemu pobór prądu podczas postoju spada do wartości ok. 1 mA. Jeśli czujnik G wykryje wstrząs lub uderzenie w nadwozie pojazdu, to rejestrator „wybudza się” ze stanu czuwania i rozpoczyna nagrywanie tego zdarzenia przez obie kamery. Czas nagrania każdego zdarzenia wynosi 20 sekund od zadziałania G-sensora. Po tym czasie, przez kolejne 60 sekund jest jeszcze aktywny nadzór otoczenia z wykrywaniem ruchomych obiektów w kadrze przedniej i tylnej kamery wraz z ich nagraniem w przypadku wykrycia (np. ucieczka sprawcy zdarzenia). Następnie, rejestrator ponownie przełącza się w stan „uśpionego” czuwania z bardzo niskim poborem prądu. Dzięki tej opcji, FineVu GX35 może czuwać w gotowości do wykrywania i nagrywania stłuczek oraz innych uszkodzeń nadwozia podczas postoju nawet do 13950 godzin (prawie 8 miesięcy)*, o ile wcześniej akumulator nie ulegnie szybszemu samorozładowaniu, bez względu na podłączony rejestrator.

* Podano maksymalne czasy gotowości do nagrywania, zanim zostanie odcięte zasilanie przy niskim napięciu w modelu GX35 podłączonym do akumulatora pomocniczego o pojemności 16000 mAh.

* Czas gotowości do nagrywania może się różnić zależnie od rzeczywistych warunków pracy, temperatury, ilości wykrytych i nagranych zdarzeń, kondycji akumulatora i innych zmiennych parametrów.

* Czas gotowości do nagrywania w energooszczędnym trybie parkingowym „Niski Pobór Mocy” (oryg. Power Saving) może być jeszcze dłuższy z dodatkowym akumulatorem o większej pojemności.

* Przy ustawionej opcji „Niski Pobór Mocy” istnieją ograniczenia dotyczące działania niektórych funkcji trybu parkingowego (brak wykrywania ruchu, brak bufora wideo).

[INTELIAGENTNE \(AI\) MONITOROWANIE TEMPERATURY](#)

CIĄGŁA OCHRONA POJAZDU NA POSTOJU NAWET W NAJBARDZIEJ UPALNE DNI

FineVu GX35 został zaprojektowany z myślą o wydajnym odprowadzaniu ciepła z wnętrza obudowy. Ponadto, ma wbudowany inteligentny (Ai) układ zabezpieczający przed przegrzaniem, dzięki któremu rejestrator nie przestaje chronić pojazdu nawet w najbardziej upalne dni. Przy bardzo wysokiej temperaturze, standardowe zabezpieczenia termiczne stosowane w większości innych kamer samochodowych wyłączają zasilanie, aby chronić urządzenie przed uszkodzeniem z powodu przegrzania. W skutek tego, taki wideorejestrator przestaje czuwać w gotowości do nagrywania zdarzeń i pojazd pozostaje bez żadnej ochrony w czasie dalszego postoju. Nie dotyczy to jednak FineVu GX35. Jeśli znacznie wzrośnie temperatura podczas pracy rejestratora w standardowym (pełnym) trybie parkingowym z wykrywaniem ruchu, to urządzenie nie zostanie wyłączone, tylko automatycznie przełączy się do dalszej pracy w energooszczędnym trybie parkingowym o bardzo niskim poborze mocy i niskiej temperaturze pracy. Gdy temperatura wewnątrz obudowy obniży się, to nastąpi ponowne przełączenie do poprzedniego wariantu pracy trybu parkingowego z wykrywaniem ruchu. Dzięki temu, FineVu GX35 zawsze, nawet w najbardziej upalne dni, cały czas czuwa w gotowości do wykrywania uderzeń i nagrywania uszkodzeń pojazdu podczas postoju.

* Ta funkcja jest dostępna, jeśli dla trybu parkingowego zostało ustawione nagrywanie „Poklatkowe Smart” (Smart Time Lapse), czuwanie z wykrywaniem ruchu „Ruch” (Motion) lub 15 kl./s.

[NAKLADKA TEKSTOWA UŻYTKOWNIKA](#)

DODAWANIE WŁASNEGO TEKSTU DO NAGRYWANYCH FILMÓW

Ta funkcja jest dostępna w ogólnych ustawieniach wideorejestratora GX35 (aplikacja FineVu Wi-Fi). Umożliwia dodanie własnego krótkiego tekstu w dolnej środkowej części nagrywanych filmów. Tekst może zawierać maksymalnie 20 znaków bez spacji. Można używać tylko liter angielskich, cyfr oraz symboli, które są pokazane w oknie edycji tekstu. W ten sposób można łatwo oznaczyć nagrania wideo z wielu firmowych samochodów (np. model, nr rejestracyjny lub imię kierowcy). Jest to również wymagane w przypadku archiwizowania nagrań wideo z przebiegu egzaminu państwowego na prawo jazdy.

[ADAS Plus](#)

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE BEZPIECZNĄ JAZDĘ

ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) to zaawansowane systemy wspomaganie kierowcy, które dzięki generowanym ostrzeżeniom dźwiękowym pomagają usprawnić jazdę i zwiększyć jej bezpieczeństwo. Wszystkie funkcje można włączyć lub wyłączyć.

Asystent **FVMA** (Front Vehicle Motion Alert) – gdy samochód stoi na skrzyżowaniu, przed czerwonym światłem lub w korku, asystent FVMA monitoruje obszar przed samochodem i informuje kierowcę krótkim dźwiękiem, że pojazd z przodu już ruszył. Dzięki temu można skrócić opóźnienie reakcji kierowcy i usprawnić płynność ruchu.

Asystent **LDWS** (Lane Departure Warning System) – gdy samochód zjedzie ze swojego pasa ruchu, asystent LDWS wykryje w czasie rzeczywistym przekroczenie linii rozdzielającej pasy i wygeneruje dźwiękowe ostrzeżenie. W menu urządzenia można ustawić prędkość, powyżej której ma działać wykrywanie linii.

Nie doprowadzaj się do zmęczenia i senności podczas jazdy! Włącz asystenta odpoczynku, a FineVu GX35 w zależności od czasu jazdy doradzi Ci głosowo zrobienie przerwy na krótki odpoczynek. Jeśli zignorujesz tę propozycję i nie wyłączysz silnika, to komunikat zostanie powtórzony za godzinę. Poza tym, rejestrator może także mówić o każdej pełnej godzinie, która aktualnie jest godzina (np. godzina piąta).

[POWIADOMIENIA O FOTORADARACH](#)

OSTRZEŻENIA GŁOSOWE O FOTORADARACH I KAMERACH POMIARU ŚREDNIEJ PRĘDKOŚCI

Informator GPS o fotoradarach i kamerach kontroli drogowej to wbudowany asystent informujący kierowcę głosem w języku polskim o zbliżaniu się do miejsc kontroli prędkości na drodze, takich jak: stacjonarne fotoradary mierzące prędkość jazdy, kamery kontroli przejazdu na czerwonym świetle, kamery odcinkowego pomiaru średniej prędkości oraz strefy, na obszarze których można czasem (ale nie zawsze) spotkać mobilny patrol policji z radarem przenośnym („Radary mobilne” – ta opcja jest w fazie testowej i może zawierać niezaweryfikowane dane przekazywane przez użytkowników lub może w ogóle nie działać w jakimś kraju). Baza danych stacjonarnych fotoradarów i kamer drogowych zlokalizowanych na terenie Polski jest aktualizowana bezterminowo i bezpłatnie co 3 miesiące. Polski dystrybutor FineVu nie odpowiada za dostępność i działanie baz danych dla innych krajów.

* Ta funkcja działa tylko, gdy jest odbierany sygnał GPS. Po nawiązaniu połączenia z aplikacją smartfona FineVu Wi-Fi pojawiają się informacje o dostępności nowej wersji bazy danych fotoradarów i kamer drogowych.

* Funkcja powiadomień o fotoradarach nie jest obsługiwana we wszystkich krajach (w Europie są dostępne bazy danych dla krajów: Polska, Niemcy, Francja, Hiszpania, Wielka Brytania, Niderlandy, Turcja, Rosja).

[AWARYJNE RĘCZNE NAGRYWANIE](#)

ZAWSZE MASZ PRZYCISK "POD RĘKĄ", ABY SZYBKO UTRWALIĆ NIESPODZIEWANĄ SYTUACJĘ

Naciśnij przycisk **REC/MIC** na rejestratorze, aby natychmiast rozpocząć nagrywanie dokumentujące nieoczekiwane zdarzenia lub niewłaściwe zachowania na drodze innych uczestników ruchu (np. nagłe niebezpieczne zajechanie drogi, naganne zachowania drogowych „szeryfów”, itp.). Filmy nagrywane ręcznie są przechowywane w oddzielnym folderze o nazwie „Ręczne”. Możesz po nie sięgnąć później w razie potrzeby bez obaw, że zostaną utracone przez nadpisanie innymi nagraniami rejestrowanymi automatycznie w pętli podczas jazdy. Każde nagranie rozpoczęte ręcznie trwa 20 sekund i dokumentuje sytuację na drodze, jaka miała miejsce od 10 sekund wstecz przed naciśnięciem przycisku REC do 10 sekund po naciśnięciu przycisku. Dzięki temu można skutecznie zarejestrować kompletny materiał dowodowy nawet wówczas, gdy zareagujesz z opóźnieniem i naciśniesz przycisk nagrywania po kilku sekundach od wystąpienia nieoczekiwanego zdarzenia na drodze.

[ASYSTENT KĄTA MONTAŻU KAMERY](#)

POMOC W OPTYMALNYM USTAWIENIU KĄTA POCHYLENIA KAMERY

Nigdy więcej źle wykadrowanych filmów lub takich, w których nagrano za dużo widoku nieba z mniejszą ilością widocznych obiektów na drodze! Asystent kąta pochylenia kamery pomaga optymalnie dostosować pochylenie obiektywu, aby nagrania były wykonywane pod prawidłowym kątem w stosunku do drogi z uwzględnieniem wysokości samochodu, w którym jest zamontowany rejestrator (samochód osobowy, SUV, ciężarówka). Umożliwia także skalibrowanie kamery w pionie do linii horyzontu i w poziomie do środka jezdni, aby zapewnić prawidłowe warunki pracy asystenta ADAS Plus.

* Z tej funkcji możesz korzystać po połączeniu wideorejestratora ze smartfonem z zainstalowaną aplikacją FineVu Wi-Fi. Działanie funkcji i jej wyświetlanie na ekranie mogą się różnić od prezentacji na zdjęciach w zależności od aktualnie dostępnej wersji oprogramowania rejestratora.

[FORMAT FREE](#)

WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ, STABILNOŚĆ I ŻYWOTNOŚĆ KART PAMIĘCI

Poznaj najbardziej innowacyjną metodę zapisu FORMAT FREE, która zwiększa stabilność i maksymalizuje wydajność zapisu na karcie pamięci, oraz wydłuża jej żywotność. Technologia zapisu Format Free eliminuje konieczność regularnego ręcznego formatowania karty pamięci co kilka tygodni, czego wymagają starsze technologie stosowane w większości rejestratorów o niższym stopniu zaawansowania technicznego. Dodatkowo, technologia ta przyczynia się do zwiększenia niezawodności karty pamięci oraz znacznie ogranicza marnotrawstwo miejsca na karcie. Funkcja efektywnego niwelowania zużycia karty pamięci pomaga w równomiernym zapisywaniu danych, dzięki czemu zapobiega awariom rejestratora oraz utracie zapisanych danych poprzez niedopuszczanie do nadmiernego wykorzystania tylko niektórych obszarów pamięci. Tej technologii możesz bezpiecznie używać przez długi czas, zapobiegając skróceniu żywotności karty pamięci bez konieczności pamiętania o jej formatowaniu co kilka tygodni, aby utrzymać rejestrator w pełnej sprawności. FineVu GX35 uwolni Cię od tego.

[SMART SD LOCK](#)

SZYBKE WYŁĄCZANIE REJESTRATORA I OCHRONA KARTY PAMIĘCI

Mechaniczny wyłącznik zasilania to proste, ale bardzo wygodne rozwiązanie podczas codziennej eksploatacji urządzenia. Może się przydać w sytuacji, gdy tymczasowo nie chcemy korzystać z automatycznie załączonego trybu parkingowego, aby chronić akumulator przed rozładowaniem, np. podczas dłuższego postoju samochodu w domowym garażu. Prościej i szybciej można wyłączyć rejestrator wyłącznikiem, niż dezaktywować tryb parkingowy w aplikacji smartfona. Wyłącznik zasilania jest zarazem mechaniczną blokadą gniazda karty pamięci (Smart SD Lock), która uniemożliwia wyjęcie karty w trakcie pracy urządzenia. Kartę można wyjąć z gniazda tylko po wyłączeniu rejestratora wyłącznikiem. Dzięki temu karta i zapisane pliki są chronione przed uszkodzeniami, które mogłyby powstać podczas nagłego wyjęcia karty z urządzenia w trakcie trwania nagrywania.

[ODTWARZACZ WIDEO "FINEVU PLAYER"](#)

OGLĄDAJ ZAPISANE NA KARCIE PAMIĘCI FILMY W ORYGINALNEJ JAKOŚCI

Odtwarzacz FINEVU PLAYER to intuicyjne i łatwe w obsłudze oprogramowanie do oglądania i kopiowania na komputerze nagrań zapisanych na karcie pamięci przez wideorejestratory FiveVu. Umożliwia odtwarzanie, zrzuty ekranu, powiększanie obrazów w pełnej rozdzielczości, zapisywanie wybranych plików na dysk oraz wygodne monitorowanie nagrań wideo na komputerze. Dostępne są oddzielne widoki z kamery przedniej i tylnej, wspólny widok z obu kamer, podgląd lokalizacji i trasy pojazdu na mapie oraz dane o prędkości i parametry czujnika wstrząsów (G-sensor). Dla ułatwienia wyszukiwania nagrań, są one pogrupowane w oddzielnych folderach, takich samych jak na karcie pamięci rejestratora (Normal, Event, Parking, Motion, Camcorder).

* Z tych funkcji można korzystać po pobraniu i zainstalowaniu na komputerze programu FineVu Player 2.0.

* Program FineVu Player 2.0 jest dostępny w wersjach dla komputerów Mac i Windows.

[ELEMENTY ZEWNĘTRZNE I WYPOSAŻENIE](#)

CO ZNAJDUJE SIĘ W ZESTAWIE ?

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

(sprzedawane oddzielnie)

UWAGA! W wyniku ciągłego rozwoju produktu oraz dążenia do poprawy jego wydajności i funkcjonalności, niektóre parametry, funkcje lub wyposażenie mogą ulec zmianie w trakcie produkcji bez wcześniejszego powiadomienia i różnić się w stosunku do prezentowanych opisów

//lms-car-audio-dashcam-montaz.txt

[montaż wideorejestratora zalecamy w profesjonalnym warsztacie Car Audio Sound Audio System](#)