

Link do produktu: <https://systemycaraudio.pl/esb-audio-8165-le-to-wysokiej-klasz-limitowany-mid-woofler-o-srednicy-6-5-165-mm-zaprojektowany-z-mysla-o-zastosowaniach-hi-end-w-car-audio-p-921.html>



ESB AUDIO 8.165 LE to wysokiej klasy, limitowany mid-woofler o średnicy 6,5" (165 mm), zaprojektowany z myślą o zastosowaniach Hi-End w Car Audio.

Cena	9 250,00 zł
Dostępność	Dostępny
Kod EAN	8033373004568

Opis produktu

ESB AUDIO 8.165 LE to wysokiej klasy, limitowany mid-woofler o średnicy 6,5" (165 mm), zaprojektowany z myślą o zastosowaniach Hi-End w car audio.

Opis i unikalne cechy

- **Kosz (basket)** wykonany w całości z aluminium serii 7000, obrabiany numerycznie (CNC), co zapewnia dużą sztywność, minimalne tolerancje i redukcję rezonansów.
- **Membrana** z nieprasowanego papieru (NPPV exponential cone) pokryta powłoką winylesterową, co daje naturalne, niepokolorowane brzmienie oraz dobrą odporność na wilgoć.
- **Cewka głosowa** o dużej średnicy 32,4 mm na aluminiowym karkasie z miedzianym drutem, zapewniająca wysoką moc i precyzję reprodukcji.
- **Magnes** ferrytowy Y35, zoptymalizowany komputerowo (FEA) dla idealnie symetrycznego pola magnetycznego, co minimalizuje zniekształcenia przy dużych mocach.
- **Zawieszenie gumowe TWS (Twin Symmetrical Wave)** oraz progresywny spider Conex®, które zapewniają stabilność i liniowość ruchu membrany.
- **Zaawansowany system wentylacji** magnetu i cewki dla efektywnego odprowadzania ciepła i zwiększonej niezawodności.
- **Projekt optymalizowany komputerowo** dla maksymalnej efektywności i minimalizacji zniekształceń.

Dane techniczne

Parametr	Wartość
Średnica membrany	6,5" (165 mm)
Impedancja nominalna	4 Ω
Moc nominalna	160 W
Moc chwilowa (Transient)	320 W
Pasma przenoszenia	45 Hz - 4 kHz
Czułość	89 dB (1W/1m)

Parametr	Wartość
Cewka głosowa	32,4 mm aluminiowa
Magnes	Duży ferryt Y35
Membrana	Nieprasowany papier (NPPV)
Zawieszenie	TWS gumowe, Conex spider
Kosz	Aluminium 7000 CNC

ESB Audio 8.165 LE to mid-woofery o bardzo wysokiej jakości wykonania i zaawansowanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, które zapewniają naturalne, dynamiczne i precyzyjne brzmienie, idealne do systemów car audio klasy Hi-End.