

Link do produktu: <https://systemycaraudio.pl/esb-audio-56k3x-3-drozny-system-glosnikowy-hi-end-car-audio-ze-zwrotnica-p-925.html>



## ESB AUDIO 5.6K3X 3-drożny system głośnikowy Hi-End Car Audio ze zwrotnicą

Cena	<b>6 650,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Kod EAN	<b>8033373005152</b>

### Opis produktu

## ESB AUDIO 5.6K3X

### 3-drożny system głośnikowy Hi-End Car Audio ze zwrotnicą

#### Opis systemu

**ESB AUDIO 5.6K3X** to zaawansowany, 3-drożny system głośnikowy klasy high-end, stworzony dla najbardziej wymagających entuzjastów car audio, poszukujących wyjątkowej dynamiki, detalicznego i naturalnego brzmienia oraz szerokiego pasma przenoszenia. Wchodzący w skład serii **5000**, zestaw został zaprojektowany w oparciu o nowoczesne technologie oraz najwyższej jakości materiały, zapewniające wierne odwzorowanie muzyki w każdych warunkach akustycznych.

#### Skład zestawu

- **5.165 Woofer** - 5.25" (133 mm) niskotonowy głośnik z membraną z kompozytu węglowego
- **5.050 Midrange** - 2.0" (50 mm) średniotonowy głośnik z magnese neodymowym
- **5.028 Tweeter** - 1.1" (28 mm) wysokotonowy głośnik z miękką kopułką
- **5.6K3 CX** - 3-drożna pasywna zwrotnica z możliwością regulacji poziomów i ustawień podziału pasma

#### Kluczowe cechy

- **3-drożna konfiguracja** z precyzyjnie dobranymi punktami podziału, gwarantująca doskonałe zgranie wszystkich zakresów częstotliwości.
- **Zaawansowane materiały membran:** kompozyt węglowy w wooferze i średniotonowym, miękką kopułką tweetera Torcon® (PPS) dla niskiej masy, wysokiej odporności na temperaturę i doskonałego tłumienia wewnętrznego.
- **Neodymowe magnesy** w średniotonowym i wysokotonowym głośniku dla wysokiej skuteczności i kompaktowej konstrukcji.
- **CNC frezowane kosze** i elementy konstrukcyjne zapewniające wysoką sztywność oraz redukcję rezonansów i odbić

---

tylnej fali.

- **TSW (Twin Symmetrical Wave) gumowe zawieszania** oraz **Conex® spider** w woofersze zapewniające liniowy ruch membrany i wysoką niezawodność.
- **Zaawansowany system wentylacji** dla cewki i układu magnetycznego, poprawiający odprowadzanie ciepła i minimalizujący zniekształcenia przy wysokich poziomach głośności.
- **Zwrotnica pasywna 5.6K3 CX** z wysokiej klasy komponentami: powietrznymi cewkami z czystej miedzi, kondensatorami polipropylenowymi i mylarowymi, połączanymi terminalami akceptującymi przewody o dużym przekroju oraz regulacją poziomu tweetera i średniotonowego.
- **Regulacja ustawień** zwrotnicy:
  - 4 poziomy tłumienia tweetera: 0 / -2 / -4 / -6 dB
  - 4 poziomy tłumienia średniotonowego: 0 / -3 / -6 / -9 dB
  - 3 częstotliwości dolnoprzepustowe średniotonowego
  - 2 nachylenia filtrów dla tweetera i średniotonowego
  - 4 ustawienia strefy przejścia woofers/średniotonowy

---

## Dane techniczne

Komponent	Woofers 5.165	Midrange 5.050	Tweeter 5.028	Zwrotnica 5.6K3 CX
<b>Średnica</b>	5.25" (133 mm)	2" (50 mm)	1.1" (28 mm)	3-drożna, pasywna
<b>Membrana</b>	Kompozyt węglowy	Kompozyt węglowy	Torcon® (PPS)	Polipropylen, Mylar, miedź
<b>Cewka</b>	25 mm CCAW	50 mm alu	28 mm alu	-
<b>Magnes</b>	Ferryt/Neodym	Neodym	Neodym	-
<b>Impedancja nominalna</b>	4 Ω	4 Ω	4 Ω	-
<b>Moc nominalna</b>	ok. 100-120 W	ok. 80-100 W	ok. 80 W	-
<b>Pasma przenoszenia</b>	50 Hz - 6 kHz	500 Hz - 6 kHz	1.5 kHz - 25 kHz	-
<b>Czułość</b>	ok. 89-91 dB	ok. 91 dB	ok. 91 dB	-

*Parametry mogą się nieznacznie różnić w zależności od wersji oraz rynku.*

---

## Podsumowanie

**ESB AUDIO 5.6K3X** to perfekcyjnie zestrojony 3-drożny system głośnikowy dla najbardziej wymagających użytkowników car audio. Wyjątkowe brzmienie, szerokie pasmo przenoszenia, precyzyjna kontrola i możliwość dostosowania ustawień zwrotnicy sprawiają, że jest to idealny wybór dla tych, którzy oczekują od dźwięku w samochodzie czegoś więcej niż standard.